

Bản tin

TIÊU ĐIỂM NGÀNH HÀNG

Phát hành ngày 29/03/2024



MỤC LỤC

Trang

NGÀNH NGÂN HÀNG	3
NGÀNH CHỨNG KHOÁN	4
NGÀNH BẤT ĐỘNG SẢN DÂN CƯ, THƯƠNG MẠI	6
NGÀNH BẤT ĐỘNG SẢN KHU CÔNG NGHIỆP	7
NGÀNH XÂY DỰNG VÀ VẬT LIỆU XÂY DỰNG	8
NGÀNH THÉP	9
NGÀNH DẦU KHÍ	11
NGÀNH ĐIỆN	14
NGÀNH HÀNG TIÊU DÙNG VÀ BÁN LẺ	15
NGÀNH HÓA CHẤT	16
NGÀNH DỆT MAY	16
NGÀNH THỦY SẢN	18

NGÀNH CHĂN NUÔI	18
NGÀNH HÀNG KHÔNG	18
NGÀNH CẢNG – VẬN TẢI BIỂN	19
NGÀNH HÀNG KHÔNG	22
SỐ LIỆU THỊ TRƯỜNG	23

NGÀNH NGÂN HÀNG

Tin tức ngành:

- ✓ **Cấm ngân hàng bán bảo hiểm liên kết đầu tư.** NHNN đang dự thảo Thông tư về tổ chức hoạt động của NHTM, trong đó có nội dung NHTM được thực hiện hoạt động đại lý bảo hiểm đối với các sản phẩm bảo hiểm theo quy định của pháp luật về kinh doanh bảo hiểm, trừ sản phẩm bảo hiểm liên kết đầu tư. Ngân hàng Nhà nước giải thích, đối với sản phẩm bảo hiểm liên kết đầu tư, cần thiết quy định theo hướng không cho phép ngân hàng thương mại, chi nhánh ngân hàng nước ngoài thực hiện hoạt động này do sản phẩm bảo hiểm liên kết đầu tư dễ gây nhầm lẫn cho khách hàng với các sản phẩm huy động vốn, ủy thác đầu tư mà ngân hàng thương mại cung cấp cho khách hàng.
- ✓ **Sửa đổi Thông tư 16.** Vừa qua, Ngân hàng Nhà nước (NHNN) đã lấy ý kiến về Thông tư sửa đổi Thông tư 16/2021/TT-NHNN (TT16) quy định việc tổ chức tín dụng (TCTD) mua, bán trái phiếu doanh nghiệp (TPDN). Trong đó, NHNN đã đề xuất bãi bỏ quy định v/v trong vòng 12 tháng các TCTD không được mua TPDN chưa niêm yết đã bán được quy định tại TT16. Vào 2023, NHNN đã ra Thông tư 03/2023/TT-NHNN (TT03), tạm ngưng hiệu lực thi hành quy định trên đến 31/12/2023...
- ✓ **Ngân hàng thừa tiền nhưng ngại cho vay.** Được biết, tăng trưởng tín dụng toàn Ngành tính đến ngày 18/3/2024 là -0,33% sv cuối năm 2023. Không giải ngân được, các lý do được viện dẫn như doanh nghiệp vay đủ tiêu chuẩn nhưng không có đầu ra, không có phương án sản xuất. Nguyên nhân chủ quan là cơ chế tài sản bảo đảm còn thiếu linh hoạt, chủ yếu dựa vào tài sản thế chấp hay vấn đề cho vay doanh nghiệp (DN) lỗ trong khi không có được sự bảo đảm nào từ cơ quan bảo vệ pháp luật nếu không thu được nợ. Trải nghiệm thực tiễn và có bài học “xương máu” khiến NH phải thận trọng trong giải ngân để đảm bảo khả năng thu hồi nợ
- ✓ **Ngân hàng Nhà nước giảm tốc độ hút tiền chỉ còn khoảng 1/4 so với trước đó.** Trong 2 phiên giao dịch gần nhất, Ngân hàng Nhà nước (NHNN) đã giảm tốc độ hút tiền, giảm giá trị tín phiếu phát hành ra chỉ bằng 1/4 so với trung bình trước đó. NHNN đã hút 3.700 tỷ đồng khỏi hệ thống thông qua công cụ tín phiếu ngày 26/3. Có 4 thành viên tham gia đấu thầu và 3 thành viên trúng thầu. Lãi suất trúng thầu tăng lên mức 1,9%/năm, cao nhất kể từ khi kênh tín phiếu được mở trở lại. Tình hình phát hành tín phiếu trong 11 phiên trước, NHNN đã hút gần 152.000 tỷ đồng, tương đương tốc độ trung bình 13.809 tỷ đồng/phiên, lãi suất 1,43%/năm. Tổng cộng, tính đến hết phiên giao dịch ngày 26/3/2024, NHNN đã hút về gần 156.000 tỷ đồng khỏi thanh khoản hệ thống. Lô tín phiếu đầu tiên sẽ đáo hạn vào ngày 8/4/2024 tới đây.
- ✓ **Vốn điều lệ của hệ thống ngân hàng tăng 0,7%, tổng tài sản giảm 2,63%.** Cập nhật về hoạt động của hệ thống tổ chức tín dụng đến 31/1/2024, Ngân hàng Nhà nước cho biết, tổng vốn điều lệ của toàn hệ thống các tổ chức tín dụng đạt 1.003.601 tỷ đồng, tăng nhẹ 0,7% so với cuối năm 2023. Trong đó, nhóm ngân hàng thương mại Nhà nước có tổng vốn điều lệ đạt 217.882 tỷ đồng, tương đương với cuối năm 2023; nhóm ngân hàng thương mại cổ phần có tổng vốn điều lệ đạt 543.191 tỷ đồng, tăng 0,12% so với thời điểm cuối năm 2023; nhóm ngân hàng liên doanh, nước ngoài, có tổng vốn điều lệ đạt 163.165 tỷ đồng, không thay đổi so với cuối năm 2023. Trong khi, tổng tài sản của toàn hệ thống đạt hơn 19,545 triệu tỷ đồng, giảm 2,63% so với cuối năm 2023.
- ✓ **Áp lực đáo hạn trái phiếu doanh nghiệp tăng mạnh trong quý 2/2024.** Tổng giá trị trái phiếu doanh nghiệp phát hành đạt hơn 14,8 nghìn tỷ đồng, giảm 50% so với cùng kỳ. Lãi suất trái phiếu doanh nghiệp bình quân gia quyền trong 3 tháng 2024 ước khoảng 10,7%, cao hơn so với mức trung bình 8,3% của năm 2023. Từ đầu năm đến nay, bất động sản là nhóm ngành có giá trị phát hành cao nhất với khoảng 6,4 nghìn tỷ (cùng kỳ năm trước phát hành 24 nghìn tỷ đồng), chiếm tỷ trọng 43%, lãi suất bình quân gia quyền là 11,6%/năm, kỳ hạn bình quân 2,5 năm. Các doanh nghiệp phát hành giá trị lớn nhất bao

gồm: Công ty TNHH Đầu tư và Phát triển Bất động sản Hải Đăng (2,5 nghìn tỷ đồng), Tập đoàn Vingroup – CTCP (2 nghìn tỷ đồng), Công ty TNHH Đầu tư Kinh doanh và Phát triển Thương mại Việt An (1, 2 nghìn tỷ đồng).

Tin doanh nghiệp:

- ✓ **TCB: Techcombank lần đầu "chia tiền" sau 1 thập kỷ, cổ phiếu sáng cửa trở lại đỉnh lịch sử.** Tài liệu ĐHCĐ lần này của Techcombank có đề cập đến phương án trả cổ tức. Cụ thể, với lợi nhuận để lại của năm 2023, sau trích lập các quỹ, TCB vẫn còn nguồn tiền lớn để có thể chia cổ tức cho cổ đông. Vì vậy, Hội đồng quản trị (HĐQT) trình cổ đông phương án chia cổ tức tiền mặt năm 2023 là 15%/cổ phiếu, tương đương 1 cổ phiếu nhận 1.500 đồng. Với tỷ lệ cổ tức 15%, dự tính Techcombank sẽ chi khoảng gần 5.284 tỷ đồng
- ✓ **LPBank bỏ kế hoạch bán vốn cho nước ngoài, không chia cổ tức trong ba năm tới.** LPBank sẽ dừng kế hoạch tăng vốn bằng phát hành riêng lẻ cho nhà đầu tư nước ngoài và ESOP, thay vào đó sẽ chào bán 800 triệu cổ phiếu cho cổ đông hiện hữu. Dự kiến trong ba năm tới, ngân hàng sẽ không trả cổ tức nhằm tăng cường năng lực tài chính.
- ✓ **SSB: SeABank muốn mua lại Chứng khoán Asean, trả cổ tức tỷ lệ 13,2%.** SeABank cho biết sẽ mua lại tối đa 100% cổ phần tại Chứng khoán Asean để trở thành công ty con của ngân hàng. Ngân hàng cũng dự kiến trả cổ tức bằng cổ phiếu tỷ lệ 13,2% và tăng vốn điều lệ lên 30.000 tỷ đồng. Cấu phần thứ nhất, SeABank dự kiến sẽ phát hành 329 triệu cổ phiếu để trả cổ tức và phát hành 10,3 triệu cổ phiếu để tăng vốn cổ phần từ nguồn vốn chủ sở hữu, tăng vốn điều lệ lên mức 28.350 tỷ đồng. Thời điểm dự kiến hoàn thành là trong năm 2024. Cùng với đó, ngân hàng sẽ phát hành 45 triệu cổ phiếu theo Chương trình lựa chọn cho người lao động (ESOP) năm 2024, tăng vốn điều lệ thêm 450 tỷ đồng
- ✓ **Lợi nhuận OCB giảm gần 900 tỷ đồng sau kiểm toán.** Theo báo cáo kiểm toán, lợi nhuận sau thuế của OCB ghi nhận 3.302 tỷ đồng, giảm 21% so với trước kiểm toán do ngân hàng đã trích lập thêm chi phí dự phòng để tăng bộ đệm quỹ dự phòng rủi ro tín dụng. Ngân hàng chủ động trích lập thêm chi phí dự phòng để tăng cường bộ đệm quỹ dự phòng rủi ro tín dụng. Cụ thể, nhà băng này đã điều chỉnh một số khoản mục thu nhập đã thực thu tiền từ khách hàng trong năm 2023 sẽ được hoạch toán đủ trong quý I năm nay. Đồng thời, ngân hàng cũng phân loại lại phần lớn giá trị khoản mục "tài sản gán nợ đang chờ xử lý" thuộc mục "tài sản có khác" sang khoản mục "các khoản nợ chờ xử lý khác đã có tài sản xiết nợ, gán nợ". Việc phân loại này kéo theo chi phí dự phòng rủi ro tín dụng được trích bổ sung tăng 44,4%

NGÀNH CHỨNG KHOÁN

Tin tức ngành:

- ✓ **Các ETF tiếp tục bị rút ròng mạnh 2,3 nghìn tỷ trong tuần qua, lũy kế đầu năm 7,5 nghìn tỷ.** Từ đầu tháng 3/2024, dòng tiền qua các quỹ ETF ghi nhận bị rút ròng hơn 4 nghìn tỷ đồng. Như vậy, lũy kế từ đầu năm 2024, giá trị rút ròng ở các quỹ ETF tăng mạnh với hơn 7,5 nghìn tỷ đồng. Trạng thái rút ròng diễn ra ở 11 quỹ bao gồm cả quỹ ngoại và quỹ nội), tập trung chủ yếu ở quỹ VFM VNDiamond ETF. Cụ thể, dòng tiền đến từ các quỹ ETF ngoại tiếp tục trạng thái rút ròng với hơn 846 tỷ đồng, tập trung chủ yếu ở quỹ Fubon FTSE Vietnam ETF giá trị rút ròng hơn 495 tỷ đồng. Bên cạnh đó, quỹ Xtrackers FTSE Vietnam Swap ETF cũng ghi nhận rút ròng hơn 319 tỷ đồng. Bên cạnh đó, quỹ VanEck Vietnam ETF cũng bị rút ròng hơn 23 tỷ đồng.
- ✓ **VNDIRECT bị tấn công, doanh nghiệp chứng khoán được yêu cầu tăng cường bảo mật.** Ủy ban Chứng khoán Nhà nước (Bộ Tài chính) vừa có công văn hỏa tốc với các công ty chứng khoán, công ty quản lý quỹ để cảnh báo bảo mật hệ thống giao dịch chứng khoán trực tuyến. Cụ thể, để đảm bảo sự hoạt động an toàn, ổn định, thông suốt của thị trường chứng khoán,

Ủy ban Chứng khoán Nhà nước đã yêu cầu các công ty chứng khoán, công ty quản lý quỹ đảm bảo hệ thống CNTT, cơ sở dữ liệu dự phòng hoạt động an toàn và liên tục theo quy định của Luật Chứng khoán 2019. Chủ động rà soát, kiểm tra ngay các phương án bảo mật cho hệ thống CNTT của công ty, đặc biệt là hệ thống giao dịch chứng khoán và các hệ thống có kết nối mạng Internet để kịp thời khắc phục các lỗ hổng bảo mật (nếu có).

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **Hệ thống giao dịch của chứng khoán VNDirect bị hacker tấn công.** Hệ thống chứng khoán VNDirect bị tấn công từ 10h ngày 24-3, đến nay vẫn chưa được kết nối trở lại và theo thông tin được đăng tải trên website VNDirect, CTCK cam kết sẽ trở lại hoạt động bình thường vào 01/04/2024. Trong khi đó các nhà đầu tư mở tài khoản tại Công ty chứng khoán VNDirect như "ngồi trên đống lửa" vì không thể mua bán. Trước lo ngại thông tin cá nhân, tài sản (tiền và cổ phiếu) của nhà đầu tư có thể bị kẻ xấu chiếm đoạt hoặc gây xáo trộn, phía VNDirect khẳng định toàn bộ thông tin, tài sản của khách hàng đều được đảm bảo trạng thái an toàn, không ảnh hưởng bởi sự cố tấn công. Sự cố xảy ra chỉ ảnh hưởng đến việc giao dịch. Không chỉ VNDirect, mà Tổng CTCP Bảo hiểm Bưu điện (HNX: PTI), Công ty TNHH MTV Quản lý Quỹ đầu tư Chứng khoán I.P.A (IPAAM) và CTCP Tập đoàn Đầu tư I.P.A (HNX: IPA) tất cả đều thuộc sở hữu của bà Phạm Minh Hương đều bị tấn công mạng hàng loạt và không thể truy cập.
- ✓ **DNSE đặt mục tiêu tăng gấp đôi lợi nhuận, lên sàn với giá 30.000 đồng/cp.** Ban lãnh đạo DNSE cũng trình cổ đông thông qua tờ trình đăng ký lưu ký, niêm yết cổ phiếu trên Sở Giao dịch Chứng khoán TP HCM (HoSE). Thời gian niêm yết dự kiến ngay trong 2024, mã chứng khoán DSE. Giá niêm yết dự kiến 30.000 đồng/cp. Với số lượng 330 triệu cổ phiếu đăng ký niêm yết, vốn hóa công ty sẽ đạt khoảng 9.900 tỷ đồng. Trước đó, DNSE đã hoàn tất thành công đợt chào bán 30 triệu cổ phiếu lần đầu ra công chúng với mức giá 30.000 đồng/cp.
- ✓ **Chứng khoán VIX 'thăng lớn' nhờ mua gia tăng cổ phiếu GEX và NVL cho danh mục tự doanh.** VIX đã chi thêm khoảng 648,7 tỷ đồng để mua gia tăng 2 cổ phiếu GEX và NVL vào giai đoạn cuối năm 2023. Kết quả, tại ngày 31/12/2023, khoản đầu tư vào NVL ghi nhận giá trị thị trường 723,7 tỷ đồng, lãi 18 tỷ đồng (tương đương 2,6%) và khoản đầu tư vào GEX ghi nhận giá trị thị trường 921,1 tỷ đồng, lãi 147,7 tỷ đồng (tương đương 19,9%). Ước tính, nếu danh mục tự doanh không có gì thay đổi, hiện tại khoản đầu tư này đã lãi thêm 62,7 tỷ đồng trong năm 2024, đóng góp không nhỏ vào kết quả kinh doanh quý I sắp kết thúc. Đồng thời VIX cũng vừa lên kế hoạch phát hành gần 636 triệu cổ phiếu giá 10.000 đồng cho cổ đông hiện hữu, tỷ lệ 95% (cổ đông sở hữu 100 cổ phiếu sẽ có 95 quyền mua cổ phiếu phát hành) và ESOP 20 triệu cổ phiếu giá 10.000 đồng/cp cho cán bộ nhân viên.
- ✓ **Đang chịu án tù, bị Giám đốc chi nhánh Chứng khoán VPS giả mạo chữ ký, rút sạch tiền.** Anh N.V.Đ (trú tại Quảng Ninh) phản ánh, trong thời gian chấp hành án phạt tù đã bị một giám đốc chi nhánh của Công ty Cổ phần Chứng khoán VPS giả mạo các giấy tờ chứng thực, rút sạch nhiều tỉ đồng trong tài khoản gây thiệt hại 3,5 tỷ đồng.
- ✓ **MBS dự kiến phát hành thêm 138 triệu cổ phiếu, chia cổ tức tiền mặt 12%.** Năm 2023, công ty mang về doanh thu 1.816 tỷ đồng, giảm 7% so với năm 2022; lợi nhuận trước thuế 716 tỷ đồng, thực hiện được gần 80% chỉ tiêu đề ra. Lãi ròng ở mức 584 tỷ đồng, tăng 14% so với 2022. Kết quả quý 4 đã giúp cải thiện kết quả cả năm vì 9 tháng đầu năm, MBS ghi nhận lãi ròng giảm 7%. Với kết quả trên, MBS dự kiến chia cổ tức 12% bằng tiền mặt, tương ứng số tiền hơn 525 tỷ đồng, tương ứng cổ đông sở hữu 1 cổ phiếu sẽ nhận về 1.200 đồng. Lợi nhuận lũy kế còn lại sau chia cổ tức và trích lập các quỹ là gần 76 tỷ đồng.

- ✓ **FPT Securities: Tăng vốn vượt 3.000 tỷ đồng, mục tiêu lợi nhuận đi lùi.** Chứng khoán FPT đặt mục tiêu doanh thu và lãi trước thuế năm 2024 lần lượt ở mức 845 tỷ đồng và 420 tỷ đồng, giảm gần 8% và 18% so với thực hiện năm trước. Dù đặt kế hoạch đi lùi, FPT Securities vẫn sẽ mở rộng thêm đội ngũ nhân viên. Dự kiến năm 2024 là 540 người, tăng thêm 30 người so với năm 2023.

NGÀNH BẤT ĐỘNG SẢN DÂN CƯ, THƯƠNG MẠI

Tin tức ngành:

- ✓ **Luật Đất đai 2024 có thể hiệu lực từ ngày 01/07/2024, sớm hơn nửa năm.** Thủ tướng hôm 26/3 yêu cầu Bộ Tài nguyên và Môi trường cùng các bộ, ngành sớm trình Chính phủ các nghị định hướng dẫn chi tiết thi hành Luật Đất đai và thông tư. Đây là cơ sở để Chính phủ đề xuất Quốc hội cho phép luật này có hiệu lực từ 1/7/2024, thay vì 1/1/2025 như được thông qua tại kỳ họp hồi đầu năm. Dự thảo tờ trình Quốc hội cho phép luật có hiệu lực sớm hơn nửa năm cần được Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Tư pháp và các cơ quan liên quan trình Chính phủ trước ngày 31/3.
- ✓ **Thị trường bất động sản quý 1 khởi sắc nhưng chưa thể bứt phá.** Các chuyên gia đánh giá, sự khởi sắc của thị trường bất động sản nhờ vào sự “giải cứu” của cả hệ thống tuy nhiên vẫn chưa thể bứt phá mà đang ở bước chạy tạo đà. Quý 1 năm 2024, hàng loạt động thái trợ lực giúp thị trường bất động sản khởi sắc như chính sách ưu đãi, lãi suất ngân hàng giảm... đã gia tăng niềm tin cho khách hàng. Cùng với đó, thị trường cũng ghi nhận sự tái khởi động của hàng loạt dự án cũ và nhiều chủ đầu tư rất ráo “bung hàng”. Tuy nhiên, số lượng các dự án được cấp phép cả năm 2023 và quý 1 năm 2024 vẫn giảm mạnh. Vì vậy, dù mặt bằng lãi suất cho vay đã thấp hơn cả thời kỳ dịch COVID-19 nhưng thực tế người mua nhà vẫn chỉ dám vay khoảng 30-40% giá trị tài sản và cũng rất khó kiếm sản phẩm phù hợp để mua. Tại Thành phố Hồ Chí Minh, nhà riêng, nhà mặt phố và chung cư là 3 loại hình ghi nhận lượng tin đăng bán giảm sâu nhất, lần lượt là 35%, 34% và 30%. Mức độ quan tâm loại hình chung cư giảm khoảng -8%, nhà riêng -15% và nhà mặt phố gần -27%. Riêng đất nền dự án có mức giảm -12%, không cải thiện thanh khoản so với tháng cuối của năm 2023.

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **VHM muốn huy động thêm 10.000 tỷ đồng từ trái phiếu.** Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Vinhomes (VHM) vừa thông qua kế hoạch phát hành trái phiếu doanh nghiệp với tổng mức chào bán tối đa là 10.000 tỷ đồng. Lượng trái phiếu này dự kiến sẽ được phát hành qua nhiều đợt từ nay đến hết quý 3-2024. Số trái phiếu được Vinhomes chào bán lần này là loại trái phiếu không chuyển đổi, không kèm chứng quyền và không có bảo đảm. Theo kế hoạch này, kỳ hạn trái phiếu tối đa là từ 24 đến 36 tháng kể từ ngày phát hành của đợt chào bán, có mệnh giá dự kiến là 100 triệu đồng/trái phiếu. Lãi suất sẽ giữ ổn định. Trái phiếu có thứ tự thanh toán ít nhất ngang bằng với các nghĩa vụ chung khác không được bảo đảm khác của VHM. Các trái phiếu có các quyền, lợi ích ngang nhau.
- ✓ **DXG huy động 4.000 tỷ cho các dự án ở TP.HCM, chốt mở bán Gem Riverside trong quý III/2024.** Theo chia sẻ của ông Nguyễn Hoàng Đức, Trưởng phòng Tài chính CTCP Tập đoàn Đất Xanh (DXG), dự án Gem Riverside được Đất Xanh mua từ năm 2018 nhưng bị vướng pháp lý. Trong năm 2022, một số thủ tục pháp lý đã chạy lại và đến đầu 2024 doanh nghiệp đã nhận được chấp thuận phê duyệt giá đất cho dự án, DXG lên kế hoạch mở bán từ Q3/2024 và bàn giao ghi nhận doanh thu từ giữa năm 2026. Dự án Gem Riverside được kỳ vọng là “gà đẻ trứng vàng” của DXG có diện tích 6,7ha, bao gồm 12 block (cao 32 - 34 tầng) với khoảng 3.200 căn hộ, tổng vốn đầu tư khoảng 21.000 tỷ đồng với vị trí thuận lợi nằm cạnh cao tốc Long Thành - Dầu Giây và cách đại lộ Mai Chí Thọ 5 phút đi xe. Đây là dự án có định vị chung cư cao cấp đầu tiên của Đất Xanh kể từ khi doanh nghiệp tham gia mảng phát triển dự án. Ngoài ra, Đất Xanh cũng đã thỏa thuận được với ngân hàng thương mại gói tín dụng 4.000 tỷ cho các dự án ở TP HCM.

- ✓ **NVL: Cổ đông lớn Novagroup tiếp tục đăng ký bán 4,4 triệu cổ phiếu.** CTCP Novagroup, tổ chức có liên quan đến ông Bùi Thành Nhơn, Chủ tịch HĐQT CTCP Tập đoàn Đầu tư Địa ốc No Va (NVL) đăng ký bán 4,4 triệu cổ phiếu NVL nhằm cân đối danh mục đầu tư và hỗ trợ cơ cấu nợ. Giao dịch dự kiến được thực hiện từ ngày 29/3 đến ngày 5/4, theo phương thức khớp lệnh và/hoặc thỏa thuận. Nếu giao dịch thành công, Novagroup sẽ giảm sở hữu tại NVL xuống còn hơn 358 triệu cổ phiếu, tỷ lệ 18,371%. Trước đó, Novagroup cũng liên tục bán ra lượng lớn cổ phiếu NVL. Gần đây nhất vào ngày 4/3, Novagroup đã bán thành công 4,4 triệu cổ phiếu NVL theo phương thức khớp lệnh. Ngoài Novagroup, một cổ đông lớn khác cũng liên quan đến Chủ tịch Bùi Thành Nhơn là CTCP Diamond Properties cũng vừa bán ra 4 triệu cổ phiếu NVL theo phương thức khớp lệnh trong phiên giao dịch ngày 18/3. Sau giao dịch, Diamond Properties hạ sở hữu tại Novaland xuống còn gần 171,4 triệu đơn vị (8,79% vốn).

NGÀNH BẤT ĐỘNG SẢN KHU CÔNG NGHIỆP

Tin tức ngành:

- ✓ **Quý I/2024, vốn FDI tăng hơn 13% so với cùng kỳ năm trước.** Theo số liệu của Cục Đầu tư Nước ngoài, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, từ đầu năm đến nay, tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần, mua phần vốn góp của nhà đầu tư nước ngoài đạt hơn 6,17 tỷ USD, tăng 13,4% so với cùng kỳ năm 2023. Đáng chú ý, vốn thực hiện của dự án đầu tư nước ngoài ước đạt khoảng 4,63 tỷ USD và tăng 7,1% so với cùng kỳ năm ngoái. Trong 3 tháng đầu năm, các nhà đầu tư nước ngoài đã đầu tư vào 42 tỉnh, thành phố trên cả nước. Hà Nội dẫn đầu với tổng vốn đầu tư đăng ký hơn 970,8 triệu USD, chiếm 15,7% tổng vốn đầu tư đăng ký và gấp hơn 6,1 lần so với cùng kỳ năm 2023. Tiếp đến là Bắc Ninh với tổng vốn đầu tư đăng ký gần 745,2 triệu USD, chiếm gần 12,1% tổng vốn. Sau đó là Quảng Ninh, Thái Nguyên, TPHCM, Đồng Nai,...

Từ đầu năm đến nay, cả nước có 39,758 dự án còn hiệu lực với tổng vốn đăng ký gần 475,8 tỷ USD. Vốn thực hiện lũy kế của các dự án đầu tư nước ngoài ước đạt khoảng 301,8 tỷ USD, bằng 63,4% tổng vốn đầu tư đăng ký còn hiệu lực. Các nhà đầu tư nước ngoài đã đầu tư vào 17/21 ngành kinh tế quốc dân. Trong đó, ngành công nghiệp chế biến, chế tạo dẫn đầu với tổng vốn đầu tư đạt gần 3,93 tỷ USD, chiếm gần 63,6% tổng vốn đầu tư đăng ký, giảm nhẹ 1,3% so với cùng kỳ. Ngành kinh doanh bất động sản đứng thứ 2 với tổng vốn đầu tư hơn 1,58 tỷ USD, chiếm 25,6% tổng vốn đầu tư đăng ký, gấp gần 2,1 lần so với cùng kỳ. Báo cáo cho biết có 62 quốc gia và vùng lãnh thổ có đầu tư tại Việt Nam trong 3 tháng. Trong đó, Singapore dẫn đầu với tổng vốn đầu tư hơn 2,55 tỷ USD, chiếm 41,3% tổng vốn đầu tư, tăng 51,3% so với cùng kỳ 2023.

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **VGC tập trung thực hiện 7 dự án KCN có tổng diện tích hơn 2.700ha trong năm 2024.** Theo thông tin từ Tổng Công ty Viglacera, trong năm 2024, doanh nghiệp này sẽ tập trung triển khai thực hiện 07 dự án khu công nghiệp với tổng diện tích hơn 2.700 ha, gồm: Khu công nghiệp Phù Ninh (400 ha), Khu công nghiệp Bắc Sơn (200 ha) tại tỉnh Phú Thọ; Khu công nghiệp Đông Mai mở rộng (150 ha) tại tỉnh Quảng Ninh; Khu công nghiệp Trấn Yên (255 ha) tại tỉnh Yên Bái; Khu công nghiệp Phố Yên (868 ha), Khu công nghiệp Sông Công II (296 ha) tại tỉnh Thái Nguyên; Khu công nghiệp Số 1 (260 ha) tại tỉnh Hưng Yên; Khu công nghiệp Dốc Đá Trắng (288 ha) tại tỉnh Khánh Hòa. Hiện Viglacera đang là một trong những nhà phát triển khu công nghiệp lớn nhất cả nước khi sở hữu và vận hành 12 khu công nghiệp trên cả nước với tổng diện tích hơn 4.000 ha. Ngoài ra, trong diễn biến liên quan tại Đại hội đồng cổ đông thường niên 2023 của Gelex – ông Nguyễn Văn Tuấn - Tổng Giám đốc Gelex cho biết GEX không có kế hoạch đầu tư thêm vào Viglacera. Hiện CTCP Hạ tầng Gelex (công ty con do Gelex nắm gần 97% quyền biểu quyết) đang sở hữu 50,21% vốn tại Viglacera. Còn Bộ Xây dựng nắm gần 38,58% vốn của Viglacera.

- ✓ **KBC ước tính cho thuê 150 ha đất công nghiệp trong năm 2024.** Tại cuộc họp ĐHQĐĐ bất thường Kinh Bắc ước tính diện tích cho thuê đất KCN trong năm 2024 khoảng 150 ha đến từ các KCN Nam Sơn Hạ Lĩnh, KCN Quang Châu, KCN Tân Phú Trung, các cụm khu công nghiệp ở Hưng Yên, Long An và đặc biệt KCN Tràng Duệ 3. Ngoài ra, một số dự án KĐT dự kiến sẽ được ghi nhận doanh thu và mang lại lợi nhuận trong năm 2024. Kinh Bắc cũng đang trong quá trình thực hiện các thủ tục pháp lý cần thiết để tiếp tục được phê duyệt các dự án mới tại Bắc Ninh, Thái Nguyên, Hậu Giang, Cần Thơ, Vũng Tàu... với tổng diện tích dự kiến khoảng 3.500 ha đất KCN và 650 ha đất KĐT. Theo thông tin cập nhật từ ban điều hành, đến nay Kinh Bắc đang quản lý 6.378 ha đất công nghiệp và 1.263 ha đất đô thị. Bà Nguyễn Thị Thu Hương, Tổng Giám đốc KBC cho biết thêm về tiến độ thực hiện thủ tục pháp lý của KCN Tràng Duệ 3, các KCN quy mô 100 – 250 ha làm thủ tục rất nhanh nhưng KCN Tràng Duệ 3 với diện tích 687 ha đến nay vẫn chưa xong do dự án nằm trong khu kinh tế Đình Vũ - Cát Hải được ưu đãi thuế, yêu cầu thủ tục thực hiện mất nhiều thời gian, hiện nay còn một số nội dung công ty cần trả lời bổ sung để thời gian tới Bộ Kế hoạch và Đầu tư trình Thủ tướng Chính phủ. KBC đã hoàn thiện thủ tục rất quan trọng là đền bù GPMB dự án.

NGÀNH XÂY DỰNG VÀ VẬT LIỆU XÂY DỰNG

Tin tức ngành:

- ✓ **Phó Thủ tướng yêu cầu khẩn trương lựa chọn nhà đầu tư Dự án thành phần 4 sân bay Long Thành.** Tại Công văn số 1900/VPCP-CN, Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà đã giao Bộ Giao thông vận tải chủ động phối hợp chặt chẽ với các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tư pháp, Tài nguyên và Môi trường, Công an, căn cứ pháp luật hiện hành và ý kiến chỉ đạo của Lãnh đạo Chính phủ khẩn trương triển khai các công việc cần thiết theo quy định để kịp thời lựa chọn nhà đầu tư Dự án thành phần 4, Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1 theo đúng quy trình, thủ tục và quy định. Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 9664/BGTVT-KHĐT ngày 16/9/2021 chấp thuận danh mục dự án ưu tiên đầu tư của Dự án thành phần 4 thuộc Dự án ĐTXD Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1 và Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt danh mục các dự án tại các Quyết định, bao gồm 11 danh mục dự án: (i) Dự án ĐTXD, khai thác khu bảo trì phương tiện phục vụ mặt đất và xử lý vệ sinh tàu bay số 1, số 2; (ii) Dự án ĐTXD khu cung cấp suất ăn trên tàu bay số 1, số 2; (iii) Dự án ĐTXD Trung tâm điều hành của các hãng hàng không số 1, số 2, số 3; (iv) Dự án ĐTXD khu bảo trì tàu bay số 1, số 2, số 3, số 4. Trong quá trình thực hiện các thủ tục lựa chọn nhà đầu tư thực hiện Dự án thành phần 4, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trực thuộc phối hợp chặt chẽ với Cục Hàng không Việt Nam để kịp thời giải quyết các khó khăn, vướng mắc, đẩy nhanh tiến trình thực hiện. Đến nay, Cục Hàng không Việt Nam đã lập, phê duyệt và phát hành Hồ sơ mời thầu lựa chọn nhà đầu tư 08/11 dự án
- ✓ **Chuyển động mới của các đường vành đai tại TP.HCM.** Bên cạnh các đường Vành đai 2, 3 đang có những chuyển biến tích cực, nếu những kiến nghị liên quan đường Vành đai 4 được chấp thuận, TP HCM cùng nhiều địa phương sẽ phát triển nhanh hơn.
 - **Đường Vành đai 4.** UBND TP HCM vừa có báo cáo khẩn gửi Bộ Giao thông Vận tải, Bộ Kế hoạch và Đầu tư về tình hình triển khai dự án Đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 TP HCM. Trong văn bản trên, TP HCM kiến nghị Bộ Giao thông Vận tải thống nhất chủ trương thuê một đơn vị tư vấn tổng thể để nghiên cứu, rà soát, lập báo cáo đánh giá tổng thể chung cho toàn bộ tuyến Vành đai 4. Bộ Kế hoạch và Đầu tư được kiến nghị tham mưu Thủ tướng Chính phủ trình Quốc hội ban hành Nghị quyết về cơ chế, chính sách đặc thù cho các dự án xây dựng Vành đai 4 TP HCM nhằm tháo gỡ các vướng mắc, đẩy nhanh tiến độ thực hiện. Cũng theo UBND TP HCM, các địa phương dự án đi qua cho biết quá trình nghiên cứu, hoàn thiện hồ sơ đang gặp một số trở ngại như chưa có cơ chế cho địa phương được sử dụng nguồn vốn ngân sách địa

phương để thực hiện đầu tư các dự án đường Vành đai 4 bởi đây thuộc nhiệm vụ chi từ ngân sách Trung ương. Bên cạnh đó, nguồn vốn Nhà nước tham gia các dự án lớn trong khi nguồn vốn ngân sách địa phương đang khó khăn, khó cân đối, bố trí để tham gia dự án... Theo UBND TP HCM, nghị quyết về cơ chế, chính sách đặc thù cho các dự án xây dựng Vành đai 4 nên có nội dung cho phép người đứng đầu cơ quan có thẩm quyền xem xét, quyết định việc chỉ định thầu trong quá trình triển khai dự án đối với các gói thầu tư vấn, gói thầu phục vụ di dời hạ tầng kỹ thuật, các gói thầu thực hiện bồi thường, hỗ trợ, tái định cư. Trình tự, thủ tục thực hiện chỉ định thầu thực hiện theo quy định của pháp luật về đấu thầu.

- **Tăng tốc 2 đường vành đai 2, 3.** Vành đai 3 TP HCM dài hơn 76 km, tổng mức đầu tư 75.378 tỉ đồng đặt mục tiêu sẽ thông xe phần cao tốc vào năm 2025 và hoàn thành toàn bộ dự án vào năm 2026. Dự án này đi qua TP HCM 46 km, Bình Dương hơn 10 km, Đồng Nai 11 km và Long An 6,81 km. Hiện nay, Vành đai 3 đang vào chặng bút tốc, các địa phương đang khẩn trương để dự án về đích đúng kế hoạch. Với đường Vành đai 2, quy hoạch từ năm 2007 với tổng chiều dài hơn 64 km đi qua quận 7, 8, 12, Bình Tân, huyện Hóc Môn, Bình Chánh và TP Thủ Đức, công trình được xác định có ý nghĩa quan trọng. Cụ thể là giúp giảm áp lực giao thông cho nội đô, giúp kết nối cảng biển với các tuyến giao thông quan trọng khác như Xa lộ Hà Nội, Phạm Văn Đồng, cao tốc TP HCM - Long Thành - Dầu Giây. Ngoài ra, tuyến đường có ý nghĩa quan trọng tăng tính liên kết Vùng kinh tế trọng điểm phía Nam, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội cho khu Đông và khu Nam thành phố. Sau nhiều năm chưa triển khai, 3 đoạn Vành đai 2 TP HCM, dài hơn 8,7 km đi qua TP Thủ Đức, dự kiến sẽ khởi công trong giai đoạn 2024-2025. Đây là 3 trong 4 phân đoạn còn lại thuộc tuyến Vành đai 2 chưa khép kín. Trong đó, đoạn 3 dài 2,7 km, rộng 67 m từ đường Phạm Văn Đồng đến nút giao Gò Dưa (TP Thủ Đức) được triển khai từ năm 2017 theo hình thức BT (xây dựng - chuyển giao), tổng vốn hơn 2.500 tỉ đồng.

Tin tức doanh nghiệp:

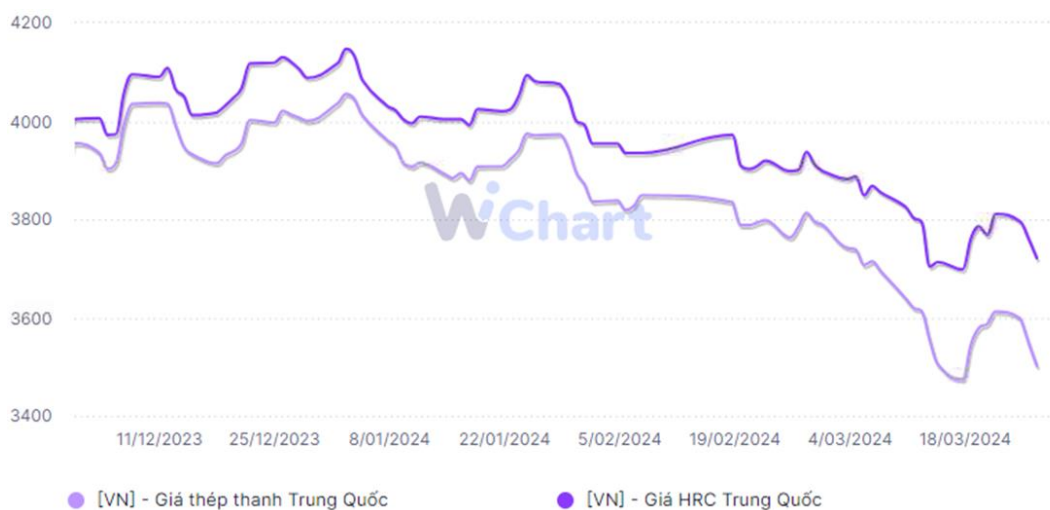
- ✓ **VCS: Vicostone đặt mục tiêu lãi trước thuế hơn ngàn tỷ trong 2024**
 - Năm 2024, VCS dự báo ngành công nghiệp vật liệu xây dựng nói chung và ngành công nghiệp sản xuất đá nhân tạo nói riêng còn phải đối mặt nhiều khó khăn, thách thức khó lường. Tuy vậy, Vicostone đặt mục tiêu doanh thu thuần hợp nhất gần 4,603 tỷ đồng và lãi trước thuế gần 1,034 tỷ đồng, lần lượt tăng gần 6% và 3.5% so với năm 2023.
 - Để hoàn thành mục tiêu, VCS tiếp tục đẩy mạnh tìm kiếm, phát triển và mở rộng thị trường mới. Nâng tỷ trọng doanh thu từ các thị trường không trọng điểm (ngoài thị trường Mỹ, Canada, Bỉ, Việt Nam).
 - Về việc quyết toán cổ tức năm 2024 sẽ được ĐHĐCĐ thường niên 2025 quyết định. Năm 2023, Vicostone đã thực hiện 2 đợt tạm ứng cổ tức tiền mặt, tổng tỷ lệ 40%, với số tiền thanh toán 640 tỷ đồng, hoàn thành kế hoạch đã được thông qua.
 - ĐHĐCĐ thường niên 2023 của Vicostone đã thông qua việc nhận chuyển nhượng dự án Đầu tư xây dựng nhà máy sản xuất nhựa Polyester không no có khả năng chịu bức xạ UV và bền thời tiết. Tuy nhiên, việc nhận chuyển nhượng chưa được HĐQT VCS triển khai do vướng các thủ tục liên quan đến pháp luật về đất đai. Do vậy, doanh nghiệp tiếp tục trình cổ đông thông qua chủ trương nhận chuyển nhượng dự án trên

NGÀNH THÉP

Tin tức ngành:

- ✓ **Giá thép Trung Quốc.** Giá thép Trung Quốc có xu hướng giảm trong tuần. Giá thép giao tháng 5/2024 trên Sàn giao dịch Thượng Hải giảm 138 nhân dân tệ xuống mức 3.364 nhân dân tệ/tấn. Giá quặng sắt kỳ hạn biến động trái chiều hôm thứ Năm (28/3), với hợp đồng tại Sàn giao dịch hàng hóa Đại Liên (DCE) của Trung Quốc giảm ngày thứ ba liên tiếp, bị ảnh hưởng bởi mùa xây dựng của Trung Quốc bắt đầu chậm và nguồn cung tăng từ Brazil. Hợp đồng quặng sắt DCIOcv1 kỳ hạn tháng 5 trên Sàn DCE chốt phiên với giá thấp hơn 1,9% ở mức 797 nhân dân tệ/tấn (tương đương 110,27 USD/tấn). Các nguyên liệu sản xuất thép khác trên Sàn DCE giảm, với than luyện cốc DJMcv1 giảm 2,7% xuống 1.570,50 nhân dân tệ/tấn và than cốc DCJcv1 giảm 1,7% ở mức 2.047,50 nhân dân tệ/tấn.

Diễn biến giá thép Trung Quốc (CNY/tấn)



Nguồn: WiChart, ABS Research

- ✓ **Giá thép trong nước ổn định.** Theo Hiệp hội Thép Việt Nam (VSA), trong tháng 2/2024, sản xuất thép thô đạt 1,64 triệu tấn, giảm 13% so với tháng trước và tăng 7% so với tháng 2/2023. Tiêu thụ thép thô đạt gần 1,81 triệu tấn, giảm 5% so với tháng trước nhưng tăng 10% so với cùng kỳ năm 2023. Xuất khẩu thép thô tháng 2 đạt 217.817 tấn, tăng 45% so với tháng 1 và tăng 28% so với tháng 2/2023. Tính chung 2 tháng đầu năm 2024, sản xuất thép thô đạt 3,5 triệu tấn, tăng 20% so với cùng kỳ năm 2023. Tiêu thụ đạt 3,67 triệu tấn, tăng 18% so với cùng kỳ năm 2023. Trong đó, xuất khẩu đạt 426.000 tấn, tăng 36% so với cùng kỳ năm 2023.

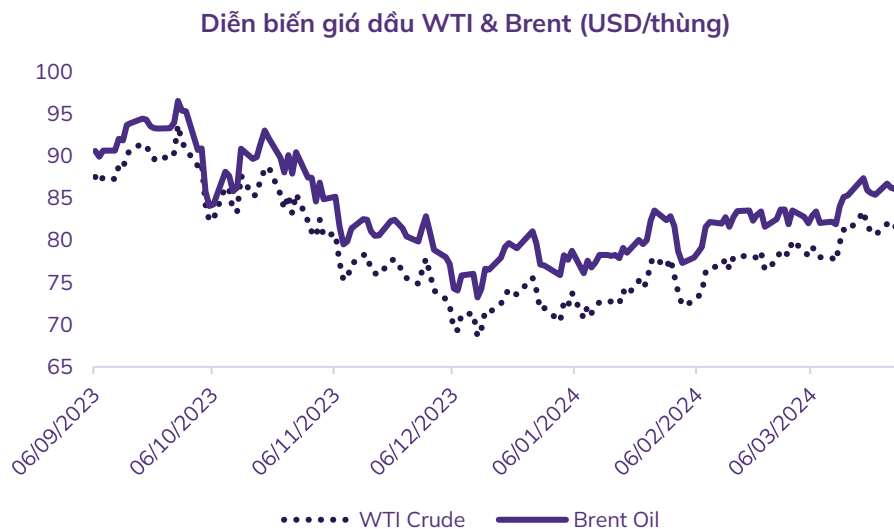
Tin tức doanh nghiệp;

- ✓ **HPG cập nhật thông tin tại chuyến thăm quan Khu liên hiệp Gang thép Hòa Phát Dung Quất 2 của nhà đầu tư tuần qua.** Dự án Dung Quất 2, tính đến 15/03/2024, Dung Quất 2 đạt 48% tiến độ, theo đúng kế hoạch. HPG dự kiến sẽ bắt đầu chạy thử giai đoạn 1 trong Q4/2024 và chạy thử giai đoạn 2 trong Q3/2025. Với kế hoạch tiêu thụ 5,6 triệu tấn của Dung Quất 2 & phần HRC từ Dung Quất 1 (5 triệu bán trong nước + 2 – 3 triệu xuất khẩu), HPG dự kiến doanh thu các năm tới tăng thêm từ 80 – 100 nghìn tỷ (giá HRC dự 600 USD/tấn). Lợi nhuận đóng góp từ Dung Quất 2 dự kiến khoảng 50 – 60% lợi nhuận hiện tại. Lãnh đạo doanh nghiệp cho biết, thị trường thép đang tốt lên từng ngày và chắc chắn sẽ có tăng trưởng về sản lượng nếu so với năm 2023. HRC sẽ bán hết sản lượng sản xuất trong năm. Bán hàng thép xây dựng dự tăng 10% - 20% svck nhằm đảm bảo hiệu suất trên 90% CSTK tại các nhà máy của Tập đoàn. Về giá thép, tính đến hết tháng 2/2024, HPG đã điều chỉnh giảm giá toàn bộ sản phẩm thép (thép xây dựng, ống thép, tôn, HRC, ...) từ 5% - 15% svck (nền cùng kỳ 2 tháng đầu năm 2023 cũng ở mức thấp) do nguyên nhân đến từ nhu cầu thị trường vẫn phục hồi chậm qua các tháng và yếu

tố cạnh tranh từ thép rẻ Trung Quốc nhập khẩu. Tuy nhiên, với chi phí đầu vào vẫn đang giảm, HPG tự tin bán hết hàng sản xuất trong năm nay và vẫn có tăng trưởng về lãi svck năm 2023. Ngoài ra, Hòa Phát cũng đã nộp hồ sơ xin áp thuế phòng vệ lên Bộ Công thương đối với thép Trung Quốc khi trong 2 tháng đầu năm, nhập khẩu thép các loại của Việt Nam tăng gấp đôi so với cùng kỳ. Trong đó, sản lượng của Trung Quốc là lớn nhất và ghi nhận tăng rất mạnh. Điều này đến từ thị trường thép trong nước cầu yếu do BĐS suy thoái dẫn tới họ đẩy mạnh xuất khẩu với giá bán thấp. Nhận thấy dấu hiệu cạnh tranh không lành mạnh với mức chênh lệch giữa giá xuất vào VN và giá bán thép tại nội địa Trung Quốc trên 2%, Dung Quất Hòa Phát đã nộp hồ sơ xin áp thuế phòng vệ tới Bộ Công thương.

NGÀNH DẦU KHÍ

- ✓ **Giá dầu tuần qua tăng nhẹ** Giá dầu tuần qua tăng nhẹ. Kết thúc phiên giao dịch 28/03, giá dầu Brent dừng ở 86,99 USD/thùng (+1,6% so với tuần trước) trong khi giá dầu WTI dừng ở 83,12 USD/thùng (+2,5%).
- ✓ **Thông tin chi phối giá dầu tuần qua:**
 - Triển vọng nguồn cung khan hiếm hơn do liên minh sản xuất OPEC+ dự kiến sẽ duy trì lộ trình cắt giảm sản lượng hiện tại.
 - Các cuộc tấn công của Ukraine vào cơ sở hạ tầng năng lượng của Nga cũng thúc đẩy tâm lý xung quanh việc nguồn cung dầu thô toàn cầu khan hiếm và giúp hỗ trợ giá dầu.
 - Tuy nhiên, giá dầu cũng chịu sức ép điều chỉnh khi dự trữ dầu thô tại Mỹ tăng. Vào ngày thứ Tư, Cơ quan Thông tin Năng lượng Mỹ (EIA) cho biết dự trữ dầu thô thương mại của Mỹ, không bao gồm dự trữ xăng dầu chiến lược (SPR), vọt 3,2 triệu thùng trong tuần kết thúc ngày 22/03/2024. Dự trữ xăng tăng 1,3 triệu thùng. Sản lượng dầu thô nội địa không đổi ở mức 13,1 triệu thùng/ngày. Sản phẩm cung cấp ra thị trường, một chỉ báo đại diện cho nhu cầu, giảm 212.000 thùng.



Nguồn: Investing.com, ABS Research

Tin tức ngành:

✓ **Nga tăng gấp đôi xuất khẩu dầu mỏ sang châu Phi**

- Ngoại trưởng Sergei Lavrov cho biết, Nga đã tăng gấp đôi xuất khẩu các sản phẩm dầu mỏ sang các nước châu Phi trong những năm gần đây. Nga tăng mạnh xuất khẩu năng lượng sang châu Á và châu Phi từ năm 2023 sau khi EU ngừng nhập dầu của Nga vận chuyển bằng đường biển. EU vốn chiếm hơn 60% xuất khẩu năng lượng của Moscow trước xung đột ở Ukraine.
- Reuters đưa tin, Ghana, Libya, Tunisia và Togo đều có mức tăng trưởng nhập khẩu dầu hàng năm từ Nga hơn 100% trong năm 2023. Morocco, Senegal và Nigeria đều tăng đáng kể nhập khẩu dầu của Nga, theo dữ liệu của Kpler.

✓ **Nga đang tăng tốc xây dựng đường ống khí đốt mới để 'đẩy' hàng sang Trung Quốc:**

- Tập đoàn Gazprom (Nga) đang bắt đầu xây dựng đường ống dẫn khí đốt trị giá hàng tỷ USD, mở rộng nguồn cung để đáp ứng các cam kết xuất khẩu sang Trung Quốc. Tập đoàn Gazprom cho biết, đường ống mới sẽ liên kết hai mạng lưới hiện có - đường ống Power of Siberia 1 ở Đông Siberia và đường ống Sakhalin - Khabarovsk - Vladivostok ở vùng Viễn Đông của Nga. Đường ống mới dài 828 km sẽ chạy từ Khabarovsk đến thị trấn Belogorsk ở vùng Amur, nơi nó sẽ kết nối với đường ống Power of Siberia 1.
- Việc xây dựng đường ống được chia thành nhiều giai đoạn, trong đó công việc do nhà thầu xây dựng chính của Gazprom là Gazstroyprom và các đối tác GSP-1, GSP-2 và GSP-7 quản lý.
- Theo hai hợp đồng do Gazprom ký với Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Trung Quốc, Nga sẽ cung cấp 38 tỷ m³ khí đốt mỗi năm chỉ từ hai mỏ - Chayanda và Kovykta - thông qua đường ống Power of Siberia 1 từ năm 2025 trở đi. Đồng thời, cung cấp 10 tỷ m³ mỗi năm thông qua một nhánh của đường ống Sakhalin - Khabarovsk - Vladivostok sang Trung Quốc.

✓ **Giá xăng tiến sát mốc 25.000 đồng/lít.** Từ 15h chiều 28/3, giá xăng E5RON 92 tăng 410 đồng/lít, xăng RON 95-III tăng 530 đồng/lít; giá 2 loại dầu giảm 320 và 390 đồng/lít/kg, dầu mazut tăng 50 đồng/kg. Theo điều hành của liên Bộ Công Thương - Tài chính hôm nay, giá xăng RON 95-III (loại phổ biến trên thị trường) tăng 530 đồng, lên 24.810 đồng một lít; E5 RON 92 thêm 410 đồng, lên 23.620 đồng một lít. Tuy nhiên, trong kỳ điều chỉnh lần này, giá dầu diesel 0,05S không cao hơn 20.690 đồng/lít (giảm 320 đồng/lít so với mức bán lẻ hiện hành); Giá dầu hỏa không cao hơn 20.870 đồng/lít (giảm 390 đồng/lít so với giá bán lẻ hiện hành). Trong khi đó, giá dầu mazut 180CST 3.5S kỳ này tăng 50 đồng/kg so với kỳ trước, giá bán mới là 17.140 đồng/kg. Như vậy, từ ngày 4/1 đến nay, giá xăng có 8 lần tăng, 5 lần giảm. Còn dầu diesel có 7 lần tăng, 6 giảm. Tổng cộng, mỗi lít RON 95-III đắt hơn 2.900 đồng, còn dầu thêm 1.330 đồng so với đầu năm.

✓ **Ký kết các thỏa thuận thương mại cho chuỗi dự án Lô B:**

- Ngày 28/3/2024, Tập đoàn Dầu khí Việt Nam (Petrovietnam) cùng các đối tác tổ chức Lễ ký kết các thỏa thuận thương mại cho chuỗi dự án khí điện Lô B – Ô Môn. Trước đó, ngày 30/10/2023, sau thời gian dài chậm triển khai, với sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, cùng sự quyết tâm của Petrovietnam và toàn bộ các Bên trong Chuỗi dự án, các Bên liên quan trong Chuỗi dự án đã ký kết các Thỏa thuận Khung, các Biên bản Thỏa thuận và trao thầu gói thầu số 1 EPC thượng nguồn. Trên cơ sở đó, ngày 28/3/2024, sau quá trình đàm phán trên tinh thần lợi ích hài hòa, rủi ro chia sẻ cũng như hợp tác cùng phát triển, Petrovietnam và các Bên đã thống nhất ký kết các Thỏa thuận cho Chuỗi dự án. Đây là kết quả của sự nỗ lực, cố gắng lớn của PVN và các bên đầu tư, đặc

biệt là sự chỉ đạo quyết liệt và kịp thời của các cơ quan Nhà nước có thẩm quyền. Việc ký kết thành công các thỏa thuận cho Chuỗi dự án Khí Điện Lô B góp phần đảm bảo tiến độ chung cho toàn chuỗi dự án.

- Các thỏa thuận được ký kết gồm:

1. Hợp đồng mua bán khí (GSPA) Lô B với các điều khoản cam kết mua bán khí Lô B giữa Chủ mỏ, gồm các Bên Bán là Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, Tổng Công ty Thăm dò và Khai thác Dầu khí, Công ty MOECO (Nhật Bản), Công ty PTTEP (Thái Lan), với Bên Mua (Tập đoàn Dầu khí Việt Nam). Lượng khí Lô B mỗi năm được các Bên cam kết giao nhận khoảng 5,06 tỷ m³ trong Giai đoạn bình ổn.
2. Tập đoàn Dầu khí Việt Nam thuê các Chủ vận chuyển (gồm các Bên: Tổng Công ty Khí Việt Nam, Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, Công ty MOECO, Công ty PTTEP), theo các điều khoản, điều kiện cam kết trong Hợp đồng vận chuyển khí (GTA) Lô B, nhằm vận chuyển toàn bộ lượng khí Lô B (khoảng 5,06 tỷ m³/năm) về bờ, qua trạm tiếp bờ tại Kiên Giang và tuyến đường ống trên đất liền từ Kiên Giang về Ô Môn (Cần Thơ).
3. Hợp đồng đấu nối, vận hành và dịch vụ (TOSA) giữa Các Chủ mỏ (gồm các Bên là Petrovietnam, PVEP, MOECO, PTTEP) và Chủ Vận chuyển (gồm các Bên: PV GAS, Petrovietnam, MOECO, PTTEP). Đây là hợp đồng dịch vụ để đấu nối các trang thiết bị của Chủ vận chuyển với giàn khai thác khí Lô B và Chủ mỏ sẽ có trách nhiệm cung cấp dịch vụ liên quan để hỗ trợ Chủ vận chuyển trong suốt thời hạn hợp đồng.
4. Lượng khí Lô B sau khi về đến bờ, sẽ được Petrovietnam phân bổ và cung cấp cho các Nhà máy điện tại khu vực Ô Môn. Hợp đồng bán khí Lô B giữa Bên Bán (Tập đoàn Dầu khí Việt Nam) với Bên Mua (Tổng Công ty Phát điện 2 - EVNGENCO2) sẽ cung cấp một phần khí Lô B cho Nhà máy điện Ô Môn I, với lượng khí mỗi năm khoảng 1,265 tỷ m³ trong Giai đoạn bình ổn.

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **GAS– PV Gas mua 70.000 tấn LNG của Qatar, bán cho EVN phát điện lúc cao điểm mùa khô:**

- Khoảng gần 70.000 tấn LNG sẽ được giao tại Kho cảng LNG Thị Vải vào ngày 12-13/4/2024 theo hợp đồng được ký kết giữa Tổng công ty Khí Việt Nam (PV Gas) và QatarEnergy LNG. Hợp đồng mua bán đã được PV Gas và QatarEnergy LNG ký kết hôm 11/3/2024. Đây cũng là chuyến tàu LNG đầu tiên mà PV Gas nhập khẩu cho năm 2024.
- Trước đó, để phục vụ khánh thành Kho LNG Thị Vải vào cuối tháng 10/2023, PV Gas đã nhập khẩu chuyến tàu LNG đầu tiên cũng khoảng 70.000 tấn từ nhà cung cấp Shell vào đầu tháng 7/2023. Như vậy, khoảng cách nhập khẩu LNG giữa 2 chuyến tàu có quy mô 70.000 tấn/tàu là khoảng 9 tháng.
- Nguồn LNG nhập khẩu này sẽ được sử dụng để phát điện tại một số nhà máy điện nằm trong Trung tâm Điện lực Phú Mỹ mà EVN và Tổng công ty Phát điện 3 (EVN GENCO3) đang quản lý vận hành, đơn cử như Nhà máy điện Phú Mỹ 3, vào đúng cao điểm mùa khô năm 2024, thường diễn ra từ tháng 4 đến tháng 7. Theo ước tính, khối lượng 70.000 tấn LNG nói trên có thể sản xuất ra 1 tỷ kWh điện.

- ✓ **PVS - PVS báo lãi 2023 tăng 160 tỷ đồng sau kiểm toán, lên cao nhất 8 năm:**

- Kết thúc năm, doanh thu của PVS đạt 19.374 tỷ đồng – tăng 3.000 tỷ so với năm trước đó; lợi nhuận sau thuế ở mức 1.060 tỷ đồng – tăng nhẹ 10 tỷ so với cùng kỳ.

- So với ghi nhận tại báo cáo tự lập quý IV/2023, lợi nhuận sau thuế năm 2023 của PVS đã tăng thêm 160 tỷ đồng qua đó giúp công ty đạt mức lãi cao nhất kể từ năm 2016. Phần tăng thêm chủ yếu đến từ việc điều chỉnh giảm giá vốn bán hàng và chi phí quản lý doanh nghiệp.
 - Về tình hình hoạt động, công ty đã nhận được Thư thỏa thuận giới hạn (LLOA) của ba hợp đồng đầu tiên EPCI#1, 2, 3 của dự án phát triển mỏ Lô B. Tổng giá trị 3 hợp đồng này là 1,2 tỷ USD. Ngoài ra, công ty đang tham gia đấu thầu hợp đồng thứ 4 của dự án Lô B với giá trị khoảng 400 triệu USD và hợp đồng cho thuê tàu FSO...
- ✓ **BSR - Lọc Hóa dầu Bình Sơn (BSR) lãi tăng trăm tỷ đồng sau kiểm toán:**
- Cụ thể, trong năm 2023. Lọc Hóa dầu Bình Sơn (BSR) ghi nhận lãi sau thuế 8.593 tỷ đồng, lợi nhuận gộp 9.780 tỷ, lần lượt tăng 138 tỷ và 151 tỷ so với báo cáo tài chính tự lập.
 - So với cùng kỳ năm 2022, BSR ghi nhận kết quả kinh doanh giảm ở hầu hết các chỉ tiêu KQKD trong đó doanh thu giảm 11,8% còn 147.423 tỷ đồng; biên lợi nhuận gộp giảm từ mức 9,6% xuống còn 6,6%; lợi nhuận ròng giảm 40% từ 14.669 tỷ xuống còn 8.593 tỷ đồng.

NGÀNH ĐIỆN

Tin tức ngành:

- ✓ **EVN được quyết định tăng giá điện ở mức dưới 5%, thời gian điều chỉnh tối thiểu 3 tháng/lần:**
- Chính phủ vừa ban hành Quyết định số 5/2024/QĐ-TTg ngày 26/3/2024 quy định về cơ chế điều chỉnh mức giá bán lẻ điện bình quân, có hiệu lực thi hành từ ngày 15/5 tới đây, thay thế cho Quyết định 24/2017/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ban hành ngày 30/6/2017 quy định về cơ chế điều chỉnh mức giá bán lẻ điện bình quân.
 - Theo Quyết định mới ban hành, khi giá bán điện bình quân giảm từ 1% trở lên so với giá bán điện bình quân hiện hành thì giá điện được phép điều chỉnh giảm tương ứng.
 - Khi giá bán điện bình quân tăng từ 3% trở lên so với giá bán điện bình quân hiện hành thì giá điện được phép điều chỉnh tăng.
 - Trường hợp giá bán điện bình quân cần điều chỉnh cao hơn giá bán điện bình quân hiện hành từ 10% trở lên hoặc ảnh hưởng đến tình hình kinh tế vĩ mô, Bộ Công Thương chủ trì, phối hợp với các bộ, cơ quan liên quan kiểm tra, rà soát và báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, cho ý kiến.
 - Trường hợp cần thiết, Bộ Công Thương phối hợp với các bộ, cơ quan liên quan báo cáo Ban Chỉ đạo điều hành giá trước khi báo cáo Thủ tướng Chính phủ.
 - *Điểm mới trong Quyết định số 5 là rút ngắn thời gian điều chỉnh giá điện xuống còn 03 tháng. Theo Quyết định cũ, thời gian điều chỉnh giá điện là 06 tháng. Việc rút ngắn thời gian điều chỉnh giá điện sẽ giúp các nhân tố hình thành giá điện phản ánh kịp thời và sát hơn với sự biến động trên thị trường. Đây cũng là bước chuẩn bị cần thiết để tiến tới vận hành thị trường bán lẻ điện cạnh tranh, giá bán có thể lên xuống theo tín hiệu thị trường.*
- ✓ **Dự báo về nhu cầu điện của miền Bắc trong cao điểm nắng nóng năm 2024:**

- Theo báo cáo của Tổng công ty Điện lực miền Bắc (EVNNPC): Trong 3 tháng đầu năm 2024, phụ tải điện tại 27 tỉnh, thành phố miền Bắc tiếp tục tăng cao. Công suất cực đại (Pmax) 3 tháng đầu năm đạt cao nhất là 15.271 MW, tăng khoảng 9,3% so với cùng kỳ.
- Theo dự báo của EVNNPC: Các tháng hè năm 2024, có tới 5/27 địa phương tại miền Bắc có mức tăng trưởng Pmax từ 15% trở lên; 10 địa phương có mức tăng trưởng từ 10 – 15% và 12 địa phương có mức tăng trưởng dưới 10%.
- Như vậy, dự báo Pmax vào các tháng cao điểm hè năm 2024 của EVNNPC có thể đạt 17.343 MW - 17.915 MW (tương ứng kịch bản thấp - cao); tăng trưởng tương ứng 9,6% - 13,2% so với Pmax năm 2023 (15.819 MW). Nguồn điện cho 3 tháng hè có thể gây ra nhiều thách thức trong việc cân bằng công suất tại một số giờ cao điểm trong kịch bản kiểm tra.

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **BCG – BCG Energy hợp tác với SK Ecoplant phát triển 700 MW năng lượng tái tạo:**
 - Ngày 22/3, Công ty SK Ecoplant (thuộc SK Group - Chaebol lớn thứ 3 Hàn Quốc) và BCG Energy (một thành viên của Tập đoàn Bamboo Capital, Việt Nam) đã ký kết thỏa thuận hợp tác phát triển hơn 700 MW năng lượng tái tạo. Hơn 700 MW năng lượng tái tạo mà SK Ecoplant và BCG Energy sẽ phát triển tại Việt Nam, bao gồm 300 MW điện mặt trời áp mái, 200 MW điện gió trên bờ tại các tỉnh phía bắc và các khoảng 100 MW các dự án tiềm năng khác.
 - Bước đầu hợp tác, SK Ecoplant sẽ liên doanh với công ty BCG SP Greensky (thuộc BCG Energy) để thực hiện các dự án điện mặt trời áp mái tự sản tự tiêu. Khách hàng chính mà SK Ecoplant và BCG Energy hướng đến là các doanh nghiệp Hàn Quốc đang sản xuất kinh doanh tại Việt Nam.

NGÀNH HÀNG TIÊU DÙNG VÀ BÁN LẺ

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **SBT: SBT vừa thông qua nghị quyết tạm dừng phương án phát hành cổ phiếu ra công chúng.** Lý do công ty đưa ra là nhằm bảo đảm lợi ích của cổ đông do thị trường chứng khoán không thuận lợi. HĐQT sẽ xem xét quyết định và triển khai lại đợt chào bán cổ phiếu ra công chúng vào thời điểm khác phù hợp với lợi ích của cổ đông và công ty.
- ✓ **PNJ: PNJ đặt mục tiêu doanh thu 37.147 tỷ đồng, tăng trưởng 12% so với năm 2023.** Chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế dự kiến tăng 6% lên 2.089 tỷ đồng, đều là các con số kỷ lục nếu đạt được. HĐQT dự kiến trình cổ đông thông qua phương án chia cổ tức tiền mặt tỷ lệ 20% (tổng số tiền cần thanh toán 669 tỷ đồng). Doanh nghiệp đã tạm ứng đợt 1/2023 tỷ lệ 6% và sẽ còn trả thêm 14%. PNJ cũng lấy ý kiến phát hành thêm 3,3 triệu cổ phiếu ESOP, tương đương 1% số lượng cổ phiếu đang lưu hành cho cán bộ nhân viên có đóng góp tích cực trong việc hoàn thành kế hoạch năm 2023. Giá chào bán 20.000 đồng/cp, trong khi thị giá đang xấp xỉ 100.000 đồng/cp.
- ✓ **FRT: FPT Retail lên kế hoạch kinh doanh năm 2024 với mục tiêu doanh thu hợp nhất đạt 37.300 tỷ đồng, tăng 17% so với năm 2023 và mục tiêu lợi nhuận trước thuế 125 tỷ đồng, so với mức lỗ 346 tỷ đồng của năm 2023.** Thêm vào đó, FPT Retail còn lên kế hoạch mở thêm 400 nhà thuốc trong năm 2024, nâng tổng số cửa hàng cuối năm 2024 lên tới 1.900 cửa hàng. Ngoài ra, chuỗi Long Châu hướng tới chiến lược chăm sóc sức khỏe toàn diện cho khách hàng, bắt đầu bằng việc mở rộng sang chuỗi trung tâm tiêm chủng vaccine sau chuỗi bán lẻ dược phẩm. Sau thời gian thử nghiệm

trung tâm tiêm chủng vaccine, cùng với kinh nghiệm thị trường, kinh nghiệm vận hành đã có trong ngành chăm sóc sức khoẻ, FPT Retail đặt mục tiêu với 100 trung tâm vaccine mở mới trong năm 2024.

- ✓ **DGW: DGW công bố kế hoạch doanh thu ở mức kỷ lục 23.000 tỷ đồng**, tăng trưởng 22%. Chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế 490 tỷ đồng, tăng 38% so với năm 2023. HĐQT DGW đề xuất mức chi trả cổ tức bằng tiền mặt 5% (trả 500 đồng trên mỗi cổ phiếu) và trả cổ tức bằng cổ phiếu 30% từ lợi nhuận sau thuế chưa phân phối. Theo đó, công ty sẽ phát hành khoảng 50 triệu cổ phiếu mới để tăng vốn điều lệ lên 2.170 tỷ đồng. Ngoài ra, DGW dự kiến sẽ trình kế hoạch phát hành cổ phiếu cho người lao động (ESOP) năm 2024 với tổng số lượng 2 triệu cổ phiếu trong kỳ ĐHCĐ tới. Cổ phiếu bị hạn chế chuyển nhượng trong 1 năm kể từ ngày kết thúc đợt phát hành

NGÀNH HÓA CHẤT

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **CSV: Hoá chất Cơ bản Miền Nam đặt mục tiêu lãi ròng năm 2024 tăng trưởng 13%, đạt 261,2 tỷ đồng**
 - Theo báo cáo thường niên năm 2023 mới công bố, CSV đặt kế hoạch kinh doanh năm 2024 với doanh thu hợp nhất đạt 1.640 tỷ đồng và lợi nhuận trước thuế hợp nhất đạt 261,2 tỷ đồng (không tính cổ tức từ công ty con là 15 tỷ đồng), lần lượt tăng 3% và 13% so với kết quả năm 2023.
 - Về giải pháp kinh doanh năm nay, CSV sẽ bám sát giá xút, HCl, tập trung tăng cường đẩy mạnh tiêu thụ HCl, điều chỉnh giá bán xút phù hợp thị trường, tiếp tục đẩy mạnh tiêu thụ cho Tập đoàn TKV và các đối tác.
 - Đánh giá chung về thị trường năm nay, CSV cho biết tình hình địa chính trị thế giới vẫn diễn biến phức tạp, kinh tế thế giới tăng trưởng chậm, lạm phát gia tăng... khiến nhu cầu tiêu dùng giảm ảnh hưởng đến các ngành sản xuất. Giá bán các sản phẩm NaOH, HCl trên thị trường tiếp tục giảm trong thời gian vừa qua dự kiến sẽ gây nhiều ảnh hưởng tiêu cực đến kế hoạch sản xuất, kinh doanh của Công ty. Một số sản phẩm khác như H3PO4, H2SO4... cũng chịu sự cạnh tranh gay gắt của hàng nhập khẩu giá rẻ và các công ty sản xuất trong nước. Tuy nhiên, CSV vẫn có những yếu tố thuận lợi nhất định hỗ trợ hoạt động sản xuất, trong đó nguồn cung các nguyên vật liệu chính của Công ty như muối công nghiệp, lưu huỳnh,... được duy trì ổn định, chất lượng phù hợp. Công ty luôn theo sát tình hình giá vật tư, nguyên vật liệu để có mức giá nhập kho hợp lý, hiệu quả, có lợi cho khâu sản xuất.

NGÀNH DỆT MAY

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **STK: Sợi Thế Kỷ ưu tiên giảm giá để lấy đơn hàng, ngôi sao hy vọng đặt vào nhà máy Unitex.**
 - Năm 2024, Sợi Thế Kỷ đặt mục tiêu doanh thu 2,703 tỷ đồng và lãi ròng hơn 300 tỷ đồng, lần lượt tăng 90% và 242% so với thực hiện 2023. Nếu thành công, đây đều là các con số cao kỷ lục kể từ khi Công ty cổ phần hóa từ năm 2005.
 - Tổng Giám đốc STK cho biết, tại cuối quý 1/2024, Công ty đã nhận được một số tín hiệu đơn hàng phục hồi; sẽ tăng dần từ quý 2 và có thể trở về bình thường từ quý 3-4. Đây là sự phục hồi từng bước, không phải phục hồi nhất thời. Nhìn chung, xu thế dài hạn là từng quý từng quý sẽ phục hồi tốt hơn.
 - STK đang nhận đơn hàng theo các tháng, bởi sự biến động của nguyên vật liệu và mùa vụ của khách hàng. Tính theo các đơn hàng đang chốt, lượng đơn đặt hàng quý 2 nhận được hơn gấp đôi quý 1, tuy nhiên chỉ mới tính của 1-

2 thương hiệu trong khi Công ty vẫn đang thương lượng với nhà mua khác. Một số thương hiệu đặt hàng từ tháng 3-6, nhưng cao điểm sẽ trong giai đoạn cuối năm 2024, đây là giai đoạn nhận đơn hàng cho vụ Xuân Hạ năm 2025.

- Trong quý 1/2024, sản lượng của STK rất thấp, ước đạt 5,400 tấn, do nhu cầu chưa tăng lên, bởi vụ thu đông 2024 khách hàng vẫn do dự chưa đặt hàng nhiều vì phải giải quyết hàng tồn kho, thay vào đó chuyển sang mùa xuân hạ 2025 nên đơn hàng sẽ nhiều vào cuối năm 2024. Dự kiến, quý 2 sẽ đạt 9,000 tấn, quý 3 (10,500 tấn) và quý 4 (12,000 tấn).
- Ban lãnh đạo cũng nói thêm, trong bối cảnh thị trường tiêu thụ yếu, người mua cũng mong được giá thấp hơn. Do đó, STK đã có những chính sách, chiến lược bán hàng nhượng bộ cho khách hàng nhằm lấy được nhiều đơn hàng hơn. Dần dần khi nhu cầu trở lại bình thường, Công ty sẽ điều chỉnh lại giá.
- Về mặt bằng giá nguyên vật liệu, lãnh đạo Công ty cho biết giá chip và giá nguyên liệu đã ở vùng đáy và đang tìm cơ hội đi lên. Dù vậy, mặt bằng giá không thể lên nhiều do tình hình kinh tế và lạm phát vẫn chưa tích cực, song khả năng xuống nữa là không có. Sợi tái chế vẫn có biên lợi nhuận cao trên 20%, sợi nguyên sinh dù hồi phục nhưng biên lợi nhuận vẫn khoảng 8%.
- Cập nhật tiến độ nhà máy Unitex, STK cho biết tính đến cuối quý 1/2024 đã hoàn thành 90% phần xây dựng, các nhà xưởng chính đã hoàn thành và đang trong giai đoạn lắp máy. Công ty chỉ còn hoàn thiện phần ngoài và cần 1-2 tháng để hoàn thành toàn bộ, mục tiêu hoàn thành xây dựng nhà máy vào cuối tháng 6 và sẽ vận hành thử nghiệm từ tháng 7. Ước tính, công suất nhà máy sẽ đạt 80% trong tháng 8-9 và tiếp tục hoạt động trên 80% kể từ tháng 10/2024.
- Tại ĐHCĐ, STK thông qua là phương án trả cổ tức 2023 bằng cổ phiếu tỷ lệ 15% (sở hữu 100 cp nhận thêm 15 cp). Công ty dự kiến phát hành mới 16.5 triệu cp trả cổ tức đợt này. Bên cạnh đó, STK đang triển khai phương án bán 1.5 triệu cp quỹ cho người lao động với giá tối thiểu 18,300 đồng/cp. Số tiền thu tối thiểu 28 tỷ đồng sẽ được dùng góp vốn vào công ty con và/hoặc bổ sung vốn lưu động.

✓ **TNG: Lãi sau thuế TNG tăng 29% trong 2 tháng đầu năm.**

- CTCP Đầu tư và Thương mại TNG vừa công bố BCTC riêng tháng 2/2024, với doanh thu 348 tỷ đồng và lãi sau thuế 6 tỷ đồng, lần lượt giảm 8% và 42% so với cùng kỳ năm trước. Đây cũng là con số lãi thấp nhất 1 năm qua của Công ty, chủ yếu do tháng 2 năm nay trùng dịp Tết Nguyên đán 2024. Lũy kế 2 tháng đầu năm, doanh thu TNG đạt 871 tỷ đồng, tăng 13% so với cùng kỳ và lãi sau thuế 21 tỷ đồng, tăng 29%. Như vậy, sau 2 tháng đầu năm, TNG đã thực hiện được gần 11% chỉ tiêu về doanh thu và hơn 8% kế hoạch lợi nhuận năm.
- Về tình hình đơn hàng, lãnh đạo TNG cho biết đã ký được các đơn hàng may xuất khẩu đến hết nửa đầu 2024, nhờ nhiều đối tác lớn đã bán hết hàng tồn kho và hãng Decathlon đang tăng cường đặt hàng nhằm phục vụ Olympic diễn ra trong tháng 6/2024 tại Pháp.
- Ngoài ra, Hội đồng quản trị TCM đã thông qua việc mua lại dự án đầu tư của Công ty TNHH Dệt may SY Vina với giá 468 tỷ đồng. Theo đó, Dệt may Thành Công sẽ mua lại toàn bộ tài sản và quyền triển khai dự án đầu tư, bao gồm công trình xây dựng gắn liền với đất, thiết bị máy móc, hàng tồn kho, tiếp nhận khách hàng và tiếp tục khai thác thị phần của bên chuyển nhượng. Dệt may SY Vina được thành lập vào tháng 4/1997, thuộc sở hữu 100% của E-land Asia. Đáng chú ý, E-land cũng chính là cổ đông lớn nhất hiện nay của Dệt may Thành Công, nắm giữ 43,5 triệu cổ phiếu TCM, tương đương 47% vốn điều lệ.

NGÀNH THỦY SẢN

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **ASM:** ASM đặt kế hoạch tham vọng cho năm 2024 với doanh thu tăng 19% lên 14.222 tỷ và lãi sau thuế gấp gần 3 lần cùng kỳ lên mức 800 tỷ đồng. Bên cạnh đó, ASM đề xuất trả cổ tức cho cả năm 2022 và 2023 với tổng tỷ lệ 10% từ lợi nhuận sau thuế chưa phân phối. Hình thức chi trả là phát hành cổ phiếu, tương đương với số lượng gần 33,7 triệu đơn vị (giá trị theo mệnh giá gần 337 tỷ đồng). Theo đó, vốn điều lệ dự kiến nâng từ 3.365 tỷ lên trên 3.700 tỷ đồng.
- ✓ **MPC:** Tập đoàn Minh Phú phân phối tôm sạch, đạt chuẩn xuất khẩu thông qua 1.700 cửa hàng Bách Hóa Xanh, mục tiêu bán 3.000 tấn tôm/năm. Trước khi ký kết chiến lược phân phối tôm cho MPC, Bách Hóa Xanh cũng đã nhập tôm của đơn vị này. Trong 6 tháng qua, Bách Hóa Xanh đã tiêu thụ khoảng 1.300 tấn tôm của Minh Phú, doanh thu đạt khoảng 220 tỷ đồng. Trong năm 2024, Bách Hóa Xanh đạt mục tiêu phân phối khoảng 3.000 tấn tôm của Minh Phú, doanh thu kỳ vọng là 500 tỷ đồng.

NGÀNH CHĂN NUÔI

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **HAG:** HAG năm thứ 7 liên tiếp bị kiểm toán E&Y nghi ngờ khả năng hoạt động liên tục. E&Y lưu ý đến thuyết minh số 2.6 của báo cáo tài chính hợp nhất. Theo đó, tại ngày 31/12/2023, tập đoàn có khoản lỗ lũy kế 1.669 tỷ đồng và tại ngày này, nợ ngắn hạn của tập đoàn đã vượt quá tài sản ngắn hạn với số tiền là 942 tỷ đồng. Các điều kiện này cho thấy có sự tồn tại của yếu tố không chắc chắn trọng yếu có thể dẫn đến nghi ngờ đáng kể về khả năng hoạt động liên tục của HAG. Giải trình ý kiến của kiểm toán, HAG cho biết, tập đoàn đã lập kế hoạch cho 12 tháng tiếp theo bao gồm dòng tiền dự kiến sẽ được tạo ra từ việc thanh lý một phần các khoản đầu tư tài chính, thanh lý tài sản, thu hồi các khoản cho vay từ các đối tác, dòng tiền từ việc phát hành cổ phiếu riêng lẻ cho các cổ đông, tiền đi vay các ngân hàng thương mại và dòng tiền tạo ra từ các dự án đang triển khai. Tập đoàn cũng đang trong quá trình làm việc với các bên cho vay về việc điều chỉnh các điều khoản đã bị vi phạm của các hợp đồng vay liên quan. Theo đó, Tập đoàn kỳ vọng có thể hoàn trả các khoản nợ đến hạn và tiếp tục hoạt động trong kỳ kế toán tiếp theo.

NGÀNH HÀNG KHÔNG

Tin tức doanh nghiệp:

- ✓ **CTR mạnh tay trích dự phòng nợ xấu FLC Faros và 2 công ty con của Novaland**
 - Cụ thể, theo BCTC kiểm toán 2023, giá trị nợ xấu của CTR tại thời điểm 31/12/2023 hơn 130 tỷ đồng, tăng hơn 5% so với đầu năm. Đáng chú ý, Công ty trích lập dự phòng cho gần 104 tỷ đồng trên 130 tỷ đồng nợ xấu, trong khi đầu năm chỉ trích lập gần 27 tỷ đồng. Trích lập dự phòng nợ xấu tăng mạnh chủ yếu do CTR mạnh tay trích lập toàn bộ hoặc một phần các khoản nợ xấu mà đầu năm chưa trích lập.
 - Cụ thể, Công ty đã trích lập toàn bộ đối với khoản nợ xấu của CTCP Siêu Chung Kỳ (hơn 5 tỷ đồng), Công ty TNHH Đầu tư Thương mại tổng hợp Thái Hà (hơn 10 tỷ đồng), CTCP IDC Đông Dương (hơn 6 tỷ đồng). Bên cạnh đó, CTR trích lập dự phòng 50% đối với 2 công ty con của CTCP Tập đoàn Đầu tư Địa ốc No Va (Novaland, HOSE: NVL) là Công ty TNHH Delta - Valley Bình Thuận (hơn 16 tỷ đồng) và Công ty TNHH Bất động sản Đà Lạt Valley (hơn 10 tỷ đồng). Mặt khác, CTCP Xây dựng FLC Faros (ROS) là đơn vị chiếm tỷ trọng nợ xấu lớn nhất của CTR với hơn 46 tỷ đồng vào cuối năm 2023. Theo đó, CTR đã trích lập dự phòng toàn bộ đối với khoản nợ xấu này.

- Dù phải tăng trích lập dự phòng nhưng kết quả kinh doanh của CTR vẫn tăng trưởng trong năm 2023 với doanh thu thuần và lãi ròng lần lượt gần 11.3 ngàn tỷ đồng và gần 516 tỷ đồng, tăng hơn 19% và 13% so với năm trước. Năm 2024, doanh thu lũy kế 2 tháng đầu năm ước đạt 1,703 tỷ đồng và lãi trước thuế 94.3 tỷ đồng, tăng lần lượt 9% và 6% so với cùng kỳ. Kết quả này giúp CTR thực hiện được 13% chỉ tiêu doanh thu và 14% mục tiêu lợi nhuận năm.

NGÀNH CẢNG – VẬN TẢI BIỂN

Tin tức ngành:

✓ Hé lộ kế hoạch đầu tư hoàn thiện khu bến cảng Lạch Huyện - Hải Phòng

- Theo Bộ GTVT, tại Quyết định số 1579/QĐ-TTg ngày 22/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, Khu bến cảng Lạch Huyện có chức năng cửa ngõ kết hợp trung chuyển quốc tế, có các bến container cho tàu từ 6.000-18.000 TEU, bến tổng hợp, hàng rời cho tàu đến 100.000 tấn, bến hàng lỏng/khí cho tàu đến 150.000 tấn; bến khách cho tàu đến 225.000 GT. Khu bến cảng container Lạch Huyện - Hải Phòng đến năm 2027 sẽ có 8 bến (từ bến 1-8) với tổng chiều dài 3.300 m với năng lực thông qua hàng container đạt 6 triệu Teu.
- Khu bến cảng container tại Lạch Huyện hiện đang được khai thác và triển khai đầu tư xây dựng 08 bến, trong đó đã khai thác từ năm 2018 bến số 1, số 2 với tổng chiều dài 750 m, năng lực thông qua đạt khoảng 1,5 triệu Teu/năm. Các bến cảng từ bến số 3-8 sẽ lần lượt đưa vào khai thác từ năm 2024-2027. Lộ trình đầu tư các bến tiếp theo thuộc Khu bến container Lạch Huyện sẽ tiếp tục được nghiên cứu, hoạch định cụ thể trong Quy hoạch chi tiết vùng đất, vùng nước nhằm phát huy tối đa hiệu quả đầu tư khai thác cảng biển.
- Bộ GTVT đã phối hợp với các địa phương đầu tư, đưa vào khai thác 296 bến cảng biển, đặc biệt các bến thuộc khu bến Lạch Huyện (cảng biển Hải Phòng), luồng hàng hải vào khu bến Lạch Huyện được chú trọng đầu tư phát triển; các luồng hàng hải khác được đầu tư đồng bộ với các bến cảng biển, cơ bản đáp ứng năng lực vận tải, xuất khẩu hàng hóa xuất nhập khẩu của cả nước.

✓ Cảng lớn của Mỹ phải đóng cửa sau vụ sập cầu, ngành logistics lại hồi hả ửng phó

- Các công ty logistics dọc Bờ Đông nước Mỹ đang gấp rút thông báo cho khách hàng về tình hình xuất nhập hàng sau khi cảng Baltimore phải đóng cửa để ứng phó với vụ sập cầu Francis Scott Key. Đến sáng ngày 26/3, nỗ lực giải cứu vẫn đang diễn ra. Tàu Dali có sức chứa 10.000 container đang trên đường rời cảng Baltimore vào rạng sáng cùng ngày để tới Colombo, Sri Lanka thì va chạm một trụ cầu.
- Thống đốc bang Maryland là ông Wes Moore cho biết, hơn 52 triệu tấn hàng hoá nước ngoài - trị giá khoảng 80 tỷ USD - được vận chuyển qua cảng Baltimore vào năm ngoái. Là cảng lớn thứ 11 tại Mỹ, Baltimore trung chuyển hơn 207 con tàu mỗi tháng, theo tạp chí vận tải biển Lloyd's List. Ông Richard Meade, tổng biên tập tạp chí Lloyd's List, cho hay: "Vụ tai nạn sẽ tác động đến hoạt động thương mại dọc Bờ Đông và sẽ tiếp tục cho đến khi chúng ta biết khi nào cảng Baltimore mở cửa trở lại". Trao đổi với CNBC, ông Meade lưu ý quá trình điều chuyển tàu hàng sẽ tốn kém nhưng không đáng ngại như vụ siêu tàu Ever Given mắc kẹt ở kênh đào Suez hồi năm 2021.
- Baltimore là cảng đóng vai trò quan trọng về xuất nhập khẩu ô tô và xe tải nhẹ, cũng như xe công nông có bánh và máy móc xây dựng. Xét về kim ngạch, cảng Baltimore nhập khẩu tổng cộng 55,2 tỷ USD hàng hoá trong năm 2023,

trong đó 23 tỷ USD là ô tô và xe tải nhẹ. Sau vụ va chạm, cầu Francis Scott Key và cảng Baltimore có thể sẽ ngừng hoạt động trong nhiều tháng. Điều này sẽ buộc các tàu chở hàng phải điều chuyển đến các cảng ở New York và New Jersey, sau đó tới Norfolk, Virginia hoặc Georgia, South Carolina.

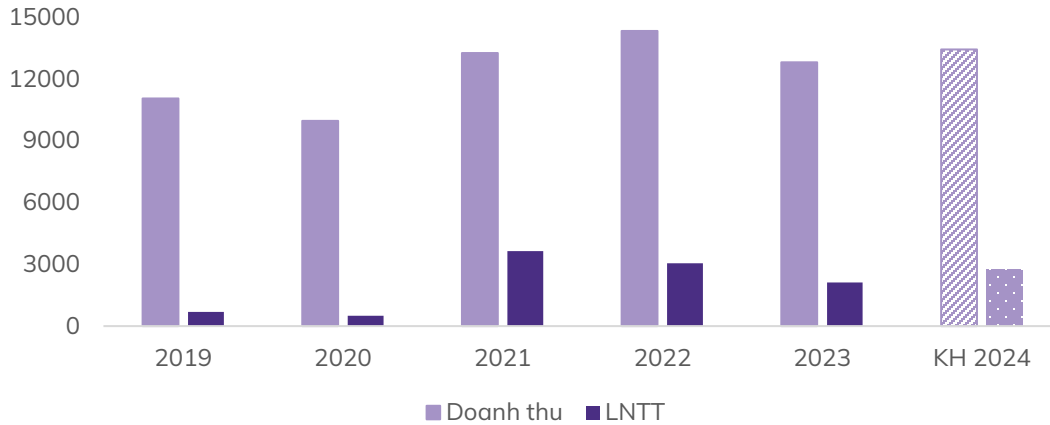
- Theo CNBC, vụ va chạm cũng có thể gây gián đoạn nguồn cung than và xăng dầu ở khu vực Baltimore vì một lượng ethanol được vận chuyển bằng xà lan và đường sắt. Đồng thời gây tăng chi phí vận tải biển và vận tải đường bộ khi các nhà xuất khẩu phải chọn phương tiện điều chuyển khác

Tin tức doanh nghiệp

✓ **Cơ sở để VIMC đặt mục tiêu lợi nhuận tăng 29% khi ngành vận tải biển gặp khó**

- Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC - Mã: MVN) vừa công bố tài liệu họp Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) thường niên năm 2024, dự kiến đại hội tổ chức vào sáng 16/4, ngày chốt danh sách cổ đông là 15/3. Năm 2024, VIMC đặt kế hoạch hợp nhất với doanh thu 13.447 tỷ đồng, giảm 4% so với thực hiện năm 2023. Lãi trước thuế mục tiêu tăng 29% lên 2.736 tỷ đồng. VIMC cho biết kế hoạch doanh thu giảm so với kết quả năm ngoái chủ yếu do mảng vận tải biển, trong đó CTCP Vận tải Biển Việt Nam (Vosco - Mã: VOS) giảm 959 tỷ đồng, Công ty vận tải Biển Đông (Bisco) giảm 176 tỷ đồng vì sụt giảm doanh thu khai thác. Ngược lại, lợi nhuận được doanh nghiệp đặt mục tiêu tăng do tăng doanh thu hoạt động tài chính khi đánh giá lại tài sản góp vốn thành lập CTCP Vận tải container VIMC (VIMC Lines) khoảng 452 tỷ đồng.
- VIMC dự báo sản lượng vận tải biển bằng 76% so với năm 2023, tương đương 15,9 triệu tấn. Sản lượng năm 2024 của hầu hết các đơn vị đều dự kiến giảm do thị trường khó khăn, ngoài ra các đơn vị có kế hoạch thanh lý các tàu già, khai thác kém hiệu quả, tình trạng kỹ thuật kém. Sản lượng hàng thông qua cảng dự báo tăng 8% lên 123,6 triệu tấn, sản lượng tăng chủ yếu ở: cảng Hải Phòng (+2,4 triệu tấn), cảng Quy Nhơn (+1,8 triệu tấn), cảng Đà Nẵng (+0,8 triệu tấn), cảng Sài Gòn (+0,5 triệu tấn) và nhóm cảng liên doanh (+2,7 triệu tấn).
- Trước đó trong năm 2023, VIMC đã hoàn thành phương án thành lập VIMC Lines và đã báo cáo các cơ quan có thẩm quyền ban hành quyết định góp vốn. Dự kiến VIMC Lines sẽ chính thức đi vào hoạt động trong năm 2024. VIMC dự kiến tăng vốn điều lệ của doanh nghiệp có vốn góp, giảm tỷ lệ sở hữu của VIMC tại 7 doanh nghiệp. Ngoài ra, tổng công ty sẽ thực hiện thoái vốn/giảm vốn của VIMC tại 9 doanh nghiệp có vốn góp
- Dự kiến, năm 2024 - 2025, VIMC và các đơn vị thành viên sẽ đồng bộ triển khai các dự án lớn như: Liên Chiểu, Cần Giỏi, ICD Lạch Huyện, ICD Nam Sài Gòn, ... và đầu tư phát triển đội tàu container. Vì vậy, việc tăng vốn điều lệ của VIMC là cần thiết để đáp ứng nhu cầu đầu tư, phát triển của VIMC.

Kết quả kinh doanh của VIMC (tỷ đồng)



Nguồn: MVN, ABS Research

✓ Kỳ vọng gì vào ĐHCĐ đầu tiên của Cảng Quy Nhơn từ khi lên sàn?

- ĐHCĐ thường niên 2024 của CTCP Cảng Quy Nhơn (HOSE: QNP) sẽ tổ chức vào ngày 12/04, dự kiến thông qua nhiều nội dung về kế hoạch kinh doanh, đầu tư phát triển, cổ tức, tổ chức nhân sự... Năm 2024, QNP ước tính sản lượng đạt 11.5 triệu tấn, tăng 20% so với thực hiện năm 2023; riêng sản lượng container là 180 ngàn Teus, tăng 19%. Qua đó, Công ty đặt kế hoạch doanh thu hợp nhất 1,247 tỷ đồng, tăng 28%; LNTT giảm 20% còn 115 tỷ đồng. Kế hoạch lợi nhuận năm 2024 giảm một phần đến từ mức nền so sánh cao của năm 2023 khi biên LN gộp cải thiện cùng với việc không còn ghi nhận chi phí dự phòng phải trả ngắn hạn như năm 2022, QNP ghi nhận LNTT năm 2023 đạt hơn 144 tỷ đồng, tăng mạnh 112% và vượt 7% kế hoạch đề ra.
- QNP cũng lên kế hoạch đầu tư phát triển trong năm 2024 với giá trị tổng cộng gần 251 tỷ đồng, trong đó gần 180 tỷ đồng từ dự án chuyển tiếp 2023 (quyết toán dự án đầu tư xây dựng nâng cấp bên số 1 - Cảng Quy Nhơn, mở rộng Cảng Quy Nhơn đến năm 2030 (giai đoạn 1) và 71 tỷ đồng các dự án triển khai năm 2024 (sửa chữa cải tạo kho 6 cũ thành kho công cụ, sửa chữa các tuyến đường nội bộ và bãi hàng, xây dựng, lắp đặt hệ thống chiếu sáng cầu tàu số 2, 3 bãi số container số 2).
- Về cổ tức, HĐQT QNP dự kiến trình ĐHCĐ thường niên thông qua cổ tức năm 2023 bằng tiền theo tỷ lệ 12% (1 cp nhận 1,200 đồng) và cổ tức năm 2024 cũng bằng tiền với tỷ lệ 10% (1 cp được nhận 1,000 đồng).

STT	Chỉ tiêu	Đơn vị	Thực hiện Năm 2023	Dự kiến KH 2024	So sánh KH 2024/ TH 2023
1	Sản lượng vận chuyển	Triệu tấn	9.6	11.5	120%
	<i>Trong đó, sản lượng container</i>	<i>1.000Teus</i>	<i>151</i>	<i>180</i>	<i>119%</i>
2	Doanh thu hợp nhất	Tỷ đồng	970.9	1247	128%
3	LNTT hợp nhất	Tỷ đồng	144.4	115	80%

Nguồn: QNP, ABS Research

NGÀNH HÀNG KHÔNG

Tin tức doanh nghiệp:

✓ Pacific Airlines sẽ thuê máy bay của Vietnam Airlines

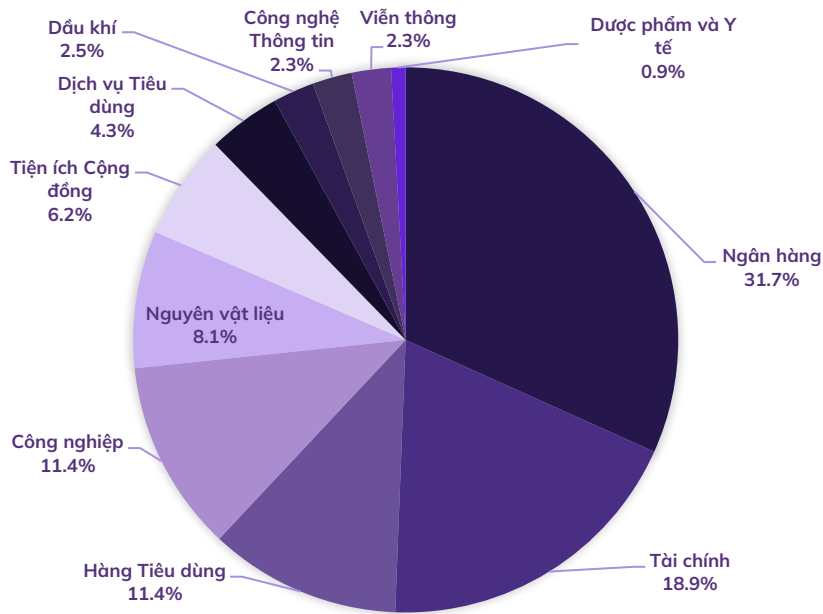
- Tất cả các chuyến bay trên trang web của Vietnam Airlines từ ngày 18/3 đã không còn hiển thị các chặng bay của Pacific Airlines. Trước đó, do tác động của dịch Covid-19, Pacific Airlines phải đối diện với khó khăn về tài chính, dòng tiền thiếu hụt, nợ quá hạn lớn đe dọa mất khả năng thanh toán. Ước tính lỗ lũy kế của Pacific Airlines đến cuối năm 2022 lên hơn 10.700 tỷ đồng và vốn chủ sở hữu âm 6.700 tỷ đồng. Trước tình hình trên, Vietnam Airlines cùng các cổ đông đã đi tới quyết định trả hết toàn bộ máy bay của Pacific Airlines để xóa nợ. Hiện Vietnam Airlines đang thu xếp để Pacific Airlines thuê 3 tàu bay của hãng.
- Theo lộ trình tái cấu trúc đội bay, Pacific Airlines sẽ thuê máy bay của Vietnam Airlines để nâng cao hiệu quả hoạt động của hãng, cũng như tối ưu hóa nguồn lực trong Vietnam Airlines Group (Vietnam Airlines, Pacific Airlines, Vasco). Hai bên đã trao đổi và đang hoàn thiện các thủ tục cuối cùng để hoàn thành thỏa thuận, sớm đưa máy bay vào khai thác phục vụ hành khách. Pacific Airlines cũng sẽ nhận được sự hỗ trợ và phối hợp từ Vietnam Airlines trong việc sử dụng chung một số cơ sở hạ tầng, nguồn lực phục vụ hành khách như quầy thủ tục, phương tiện phục vụ mặt đất...
- Theo đại diện Pacific Airlines, tái cơ cấu doanh nghiệp là một trong những giải pháp tự thân hữu hiệu, được nhiều hãng trên thế giới và Việt Nam áp dụng trong bối cảnh đại dịch COVID-19 để lại hậu quả nặng nề, kéo dài cho ngành hàng không. Hoạt động này được đánh giá là cần thiết để Pacific Airlines phục hồi hiệu quả, thích nghi nhanh chóng với môi trường mới và phát triển ổn định trong tương lai.

✓ Đề nghị ACV cân nhắc việc dừng cung cấp dịch vụ với hãng bay không trả nợ

- Tại cuộc họp vào giữa tháng 3/2024 được Cục Hàng không Việt Nam tổ chức với sự tham gia của Tổng công ty Cảng Hàng không Việt Nam (ACV), Vietnam Airlines (HVN), Vietjet Air (VJC), Bamboo Airways, Pacific Airlines, Vietravel Airlines để xử lý kiến nghị của ACV đối với tình hình nợ và trả nợ của các hãng hàng không Việt Nam. Lãnh đạo Cục Hàng không đề nghị ACV cân nhắc việc thực hiện các kiến nghị liên quan đến hoạt động khai thác của các hãng hàng không trên tinh thần thiện chí, hợp tác giữa các doanh nghiệp; đồng hành, chia sẻ lợi ích cũng như các rủi ro; cùng tầm nhìn và cùng mục tiêu vượt qua những khó khăn để tồn tại và phát triển.
- Trước đó, vào cuối tháng 2-2024, ACV đã có văn bản gửi các cơ quan quản lý Nhà nước báo cáo về một số công tác cần triển khai thực hiện nhằm thu hồi công nợ của các hãng hàng không trong nước đang vi phạm nghĩa vụ thanh toán với ACV. ACV cho biết trong năm 2023 đã đẩy mạnh công tác thu hồi nợ nhưng kết quả thu hồi nợ và kế hoạch trả nợ của các hãng hàng không vẫn chưa đáp ứng được yêu cầu. Tính đến cuối năm 2023, ACV đã phải trích lập dự phòng phải thu ngắn hạn khó đòi gần 3.600 tỉ đồng từ các Hãng hàng không trong nước chiếm 40% các khoản phải thu khách hàng. Trong đó, phần lớn khoản nợ từ các Hãng hàng không phát sinh trong giai đoạn COVID-19.
- Với tình hình đó, ACV xây dựng 5 tiêu chí khởi kiện, dừng cung cấp dịch vụ đối với hãng bay vi phạm để xin ý kiến của các cơ quan quản lý có thẩm quyền gồm: Không có kế hoạch trả nợ cho ACV; không thực hiện đúng kế hoạch trả nợ đã cam kết; kết quả kinh doanh không bị lỗ nhưng không trả nợ; có phát sinh công nợ mới trong năm 2023; có số dư nợ lớn hơn các hãng hàng không khác. ACV hiện đang quản lý, đầu tư, khai thác khai thác hệ thống 22 cảng hàng không trong cả nước, bao gồm 9 Cảng hàng không Quốc tế và 13 cảng hàng không nội địa.

SỐ LIỆU THỊ TRƯỜNG

Vốn hóa thị trường theo ngành (%)



Biến động giá tuần qua (%)

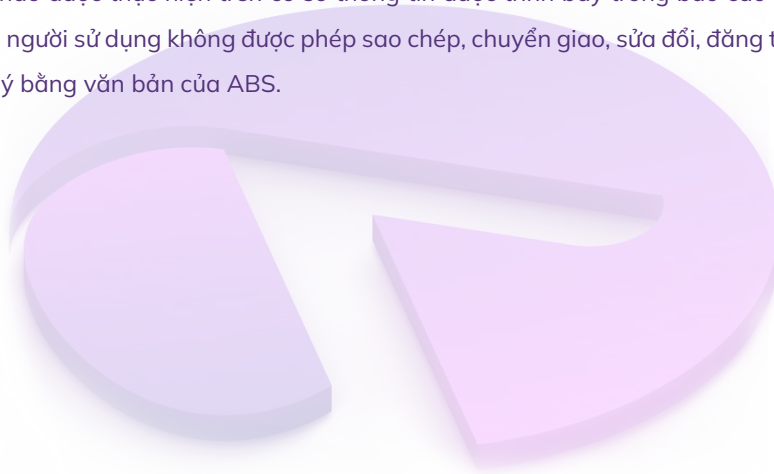
Ngành	Biến động (%)
VNINDEX	0.18%
Viễn thông	3.05%
Ngân hàng	1.83%
Dầu khí	1.45%
Công nghệ Thông tin	1.38%
Tài chính	1.29%
Nguyên vật liệu	0.87%
Công nghiệp	0.79%
Dược phẩm và Y tế	0.57%
Hàng Tiêu dùng	0.54%
Dịch vụ Tiêu dùng	0.32%
Tiện ích Cộng đồng	-0.04%

Nguồn: FiinProX, ABS Research

Khuyến cáo

Báo cáo này được viết và phát hành bởi Trung tâm Phân tích - Công ty Cổ phần Chứng khoán An Bình (ABS). Thông tin trình bày trong báo cáo dựa trên các nguồn được cho là đáng tin cậy vào thời điểm công bố. Các nguồn tin này bao gồm thông tin trên sàn giao dịch chứng khoán hoặc trên thị trường nơi cổ phiếu được phân tích niêm yết, thông tin trên báo cáo được công bố của công ty, thông tin được công bố rộng rãi khác và các thông tin theo nghiên cứu của chúng tôi.

Báo cáo này chỉ nhằm mục đích cung cấp thông tin cho các nhà đầu tư của ABS tham khảo và không mang tính chất mời chào mua hay bán bất kỳ chứng khoán nào được thảo luận trong báo cáo. Các nhà đầu tư nên có các nhận định độc lập về thông tin trong báo cáo, xem xét các mục tiêu đầu tư cá nhân, tình hình tài chính và nhu cầu đầu tư của mình, tham khảo ý kiến tư vấn từ các chuyên gia về các vấn đề quy phạm pháp luật, tài chính, thuế và các khía cạnh khác trước khi tham gia vào bất kỳ giao dịch nào với cổ phiếu của (các) công ty được đề cập trong báo cáo. ABS sẽ không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ tổn thất tài chính nào hoặc bất kỳ quyết định nào được thực hiện trên cơ sở thông tin được trình bày trong báo cáo này. Bản báo cáo này là sản phẩm thuộc sở hữu của ABS, người sử dụng không được phép sao chép, chuyển giao, sửa đổi, đăng tải lên các phương tiện truyền thông mà không có sự đồng ý bằng văn bản của ABS.



Thông tin liên hệ

Công ty Cổ phần Chứng khoán An Bình

Trụ sở chính: Tầng 16, tòa nhà Geleximco, 36 Hoàng Cầu, Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: (024) 3562 4626

Website: www.abs.vn

Trung tâm Phân tích

Điện thoại: (024) 3562 4626 – Ext: 151

Email: abs-research@abs.vn

Dầu khí, Điện

Lê Thị Kim Huệ - Phó Giám đốc

Email: hue.lethikim@abs.vn

Vĩ mô, Tài chính

Trần Xuân Bách - Chuyên viên

Email: bach.tranxuan@abs.vn

Bán lẻ, Hàng tiêu dùng

Nguyễn Phương Thảo - Chuyên viên

Email: thao.nphuong@abs.vn

Hóa chất, Hàng tiêu dùng

Trịnh Thu Trang - Chuyên viên

Email: trang.trinhthu@abs.vn

Nguyễn Thị Thùy Linh - Giám đốc TTPT

Email: linh.ngthithuy@abs.vn

PTKT và Chiến lược thị trường

Đặng Xuân Lưu – Giám đốc

Email: luu.dangxuan@abs.vn

PTKT và Chiến lược thị trường

Đỗ Thành Trung – Phó Giám đốc

Email: trung.dothanh@abs.vn

Bất động sản, Xây dựng, VLXD

Phạm Hồng Trường – Chuyên viên

Email: truong.phamhong@abs.vn

Hàng công nghiệp, Công nghệ & Viễn thông

Bùi Minh Anh - Chuyên viên

Email: anh.buiminh@abs.vn

